

DGH 9 TF B

 Gama Portátil Básica **NUEVA**


Ideal para...



 **Peso sin ruedas:**
84,2 kg

 **Dimensiones sin ruedas:**
L: 770 mm
W: 540 mm
H: 530 mm

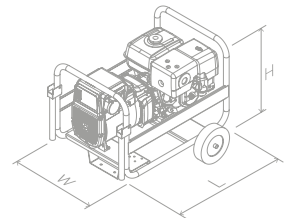


Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



1. Datos técnicos generales

Datos técnicos generales	Motor	HONDA GX 390
	Alternador	LINZ E1S10L L
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Régimen de trabajo (rpm)	3000
	Factor de potencia (cos φ)	0,8
	Depósito (l)	6,1
	Tipo de arranque	Manual

Potencias¹ (p.f. cos φ 0,8)	PRP (kVA / kW)	8 / 6,5
--	-----------------------	----------------

¹PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.


El Kit de transporte y cuadro con diferencial son opcionales no incluidos en el alcance de suministro estándar de este equipo.

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad.** Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.**
- **2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras.** Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

2.1. Datos técnicos generales del motor	Marca y modelo	HONDA GX 390			
	r.p.m.	3000			
	Potencia continua · 3000 rpm (kW)	8,2			
	Combustible	Gasolina			
	Nº de cilindros	1 cilindro			
	Cilindrada (c.c.)	390			
	Relación de compresión	8,2:1			
	Par máximo (Nm)	25,1 (2500 r.p.m.)			
	Sistema de refrigeración	Refrigeración por aire			
	Arranque	Manual			
2.2. Combustible	Tipo de carburante	Gasolina			
	Capacidad del depósito (l)	6,1			
2.3. Consumos y autonomía	Consumo (l/h)		Autonomía (h)		
		PRP	ESP	PRP	ESP
	75%	1,8	-	3,4	-
	100%	2,4	-	2,5	-
2.3. Sistema de lubricación	Capacidad total de aceite (l)	1,1			
	Tipo de aceite	15W40			

- **Motor Gasolina de 4 tiempos.** Refrigeración por aire.

Cumplimiento de emisiones
EU Stage V



3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales alternador	Marca y modelo	LINZ E1S10L L			
	Nº de polos	2			
	Clase de aislamiento	H			
	Índice de protección mecánica	IP23			
	Regulador de tensión	Regulación por condensador			
	Potencia PRP 40°C (kVA)	10			
	Nº de fases	3			
	Factor de potencia (cos φ)	0,8			

- **Alternador de 2 polos, brushless.** No requiere mantenimiento.
- **Protección de bobinados** mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.

Normativa estándar
que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 Yy sus enmiendas. Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

