

¡LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES!



LEA EL MANUAL DEL USUARIO

⚠ ADVERTENCIA: Para garantizar la seguridad y fiabilidad de la herramienta, las reparaciones debe realizarlas únicamente un técnico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar esta herramienta, asegúrese de haber leído y entendido perfectamente todas las instrucciones que aparecen en este manual del usuario, incluidos todos los símbolos de aviso sobre seguridad, como «PELIGRO», «ADVERTENCIA» y «PRECAUCIÓN». Si no se observan todas las instrucciones que se indican a continuación existe riesgo de incendio, electrocución y lesiones graves.



Aviso de seguridad



Utilizar protección ocular



Utilizar protección para la cabeza



Tener en cuenta en retroceso de la motosierra y evitar el contacto con la punta de la espada



Observe la información referente a la espada



Nivel de potencia acústica garantizado. La emisión de ruido al medio ambiente cumple la directiva de la Comunidad Europea.



Este producto está en conformidad con las directivas de la CE aplicables.



Bluetooth®

mm

Milímetro

V

Tensión

IPX5

Protección contra chorros de agua

CONSERVE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA PODER CONSULTARLAS EN EL FUTURO.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Cuando se utilizan herramientas eléctricas, es posible que salgan despedidos objetos que podrían causar lesiones oculares graves. Antes de empezar a usar herramientas eléctricas, póngase siempre gafas de seguridad, gafas con cristales anti-impacto que cuenten con pantallas de protección lateral, o bien una máscara facial que proteja completamente la cara. Recomendamos usar una máscara de seguridad de amplia visión que pueda utilizarse encima de gafas graduadas, o bien gafas normales de seguridad equipadas con pantallas laterales.



Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del usuario antes de utilizar este producto.



Utilizar protección auditiva



Utilizar guantes de protección



Retroceso por contacto de la punta de la espada



Usar siempre la motosierra con las dos manos



Los productos eléctricos no deben eliminarse con la basura doméstica. Líveles a un centro de reciclaje autorizado.



Este producto está en conformidad con la legislación aplicable del Reino Unido.



Corriente continua

n_0

Velocidad sin carga

./min

Por minuto

NOTA: La marca y los logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de tales marcas por parte de EGO está bajo licencia.



ES

ESPECIFICACIONES

Tensión nominal	56V
Máx. Velocidad de la cadena	30 m/s
Paso de cadena	8.255 mm / 0.325"
Calibre de la cadena	1.3 mm
Longitud de la espada	50 cm
Modelo de cadena de la sierra	AC2035 (recomendado)
	AC1635, AC1835 (Compatible)
Modelo de cadena de la sierra y modelo de espada	AK2035(recomendado)
	AK1635, AK1835 (Compatible)
Capacidad del depósito de aceite de la cadena	250 ml
Peso (sin batería, cadena de sierra, espada, cubierta lateral, aceite y funda de cadena)	4.3 kg
Temperatura de funcionamiento recomendada	-15°C-40°C
Temperatura de almacenamiento recomendada	-20°C-70°C
Temperatura de carga recomendada	5°C-40°C
Nivel de potencia acústica medido L_{WA}	102 dB(A) $K=2,3$ dB(A)
Nivel de presión acústica medido en la posición del usuario L_{PA}	92 dB(A) $K=3$ dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA} (medido según 2000/14/CE)	104 dB(A)
Nivel de vibraciones a_h	Empuñadura delantera $3,3$ m/s ² $K=1,5$ m/s ²
	Empuñadura trasera $1,74$ m/s ² $K=1,5$ m/s ²

- El valor de vibración total ha sido medido de acuerdo con el método de prueba estándar y se puede utilizar para comparar herramientas.
- El valor total de vibración declarado se puede usar además en una evaluación preliminar del grado de exposición.

AVISO: Las vibraciones generadas durante el uso real de la herramienta eléctrica pueden diferir del valor declarado en función de la manera en que se utilice. Como protección, el usuario debería utilizar guantes y protectores auditivos en condiciones reales de uso.

LISTA DE CONTENIDO (FIG. A1)

DESCRIPCIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU MOTOSIERRA (fig. A1)

1. Cadena de la sierra
2. Palanca de freno de retroceso de la cadena
3. Empuñadura delantera
4. Pantalla LCD
5. Nivel de velocidad
6. Símbolo de Bluetooth
7. Icono del faro
8. Icono del freno
9. Indicador de alta temperatura
10. Círculo indicador de energía
11. Nivel actual de carga
12. Indicador de nivel bajo de aceite
13. Botón Faro/Bluetooth
14. Botón de alimentación de aceite
15. Nivel de salida de aceite
16. Botón de desbloqueo
17. Gatillo interruptor
18. Empuñadura trasera
19. Variador de velocidad de la cadena
20. Botón de liberación de la batería
21. Mirilla de nivel de aceite
22. Tapón del depósito de aceite
23. Espada
24. Orificio de lubricación
25. Perno de tensado de la cadena
26. Tapa lateral
27. Contratueras
28. Espigas del parachoques
29. Faro tipo LED
30. Funda de la espada
31. Llave múltiple

MONTAJE

MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA

⚠ ADVERTENCIA: Ajuste la palanca del freno de cadena/guarda de protección de mano a la posición de frenado antes del montaje.

1. Ponga de lado el cabezal de la motosierra, con la tapa lateral hacia arriba (fig. B).

2. Retire la tapa lateral girando las dos contratuercas en sentido antihorario.
3. Gire el perno de tensado de la cadena en sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena.
4. Coloque la cadena cerrada de motosierra sobre una superficie plana y enderece cualquier doblez (fig. C).
5. Coloque los eslabones de arrastre de la cadena en el carril de la espada, y haga un bucle con la cadena en la parte trasera de la espada (fig. D).
6. Sujete la cadena en su sitio en la espada y pase el bucle alrededor del piñón de la sierra (fig. E1).

B-1	Contratuercas	D-2	Carril de la espada
B-2	Perno de tensado de la cadena	E-1	Piñón de arrastre
D-1	Eslabones de arrastre de la cadena		

AVISO: Cuando enrolle la cadena en la espada, asegúrese de que, después de montar la espada en la sierra, coincidan la orientación del cortador con el icono del mismo y la flecha de sentido de rotación de la carcasa. Si están orientadas en direcciones opuestas, vuelva a montar la cadena de la sierra en la espada, con los elementos de corte orientados en la misma dirección (fig. E2).

7. Vuelva a colocar la cubierta lateral en la carcasa de la motosierra y apriete completamente las dos contratuercas.
8. Gire la cadena con la mano para comprobar si está bien montada y no se atasca. De lo contrario, vuelva a montar la cadena y la espada.

AVISO: Para prolongar la vida útil de la espada, gírela de vez en cuando.

CÓMO AJUSTAR DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

- Pare el motor y quite la batería antes de ajustar la tensión de la cadena. Gire el perno de tensado de la cadena en sentido horario o antihorario para ajustar la tensión de la cadena (fig. F) hasta que la cadena quede bien asentada contra la espada con los eslabones de arrastre en la ranura de la espada.
- Una cadena fría estará correctamente tensada cuando no haya holgura en la parte inferior de la espada y la cadena quede ajustada en el carril, pero pueda seguir girándose a mano sin atorarse. La

cadena debe volver a tensarse cada vez que las caras planas de los eslabones de arrastre no se asienten en el carril de la espada.

- La temperatura de la cadena aumenta durante el uso normal de la sierra. Los eslabones de una cadena caliente correctamente tensada colgarán aproximadamente 1,3 mm del carril de la espada (fig. G).

AVISO: Las nuevas cadenas tienden a estirarse al cabo de cierto tiempo. Compruebe la tensión de la cadena con frecuencia y ténsela cuando sea necesario.

AVISO: Tensar una cadena mientras está caliente puede hacer que quede demasiado tensada una vez que se haya enfriado. Compruebe la tensión en frío antes de su próxima utilización.

FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: No permita que el hecho de estar familiarizado con el producto le haga descuidarse. Recuerde que cualquier distracción de una fracción de segundo es suficiente para provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice piezas o accesorios no recomendados por el fabricante de este producto. La utilización de piezas o accesorios no recomendados puede provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar cualquier puesta en marcha accidental que pudiera causar lesiones físicas graves, asegúrese siempre de quitar la batería de la herramienta antes de proceder al montaje de cualquier pieza, de hacer ajustes o de limpiar la herramienta, así como cuando no la utilice.

Antes de cada uso, examine todo el producto para ver si hay piezas dañadas, extraviadas o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapones, etc. Apriete bien todas las sujeciones y los tapones y no ponga en marcha el producto hasta haber reemplazado todas las piezas que falten o que estén dañadas.

APLICACIONES

El producto puede utilizarse con lluvia.

Podrá utilizar este producto para operaciones básicas de la tala, desrame, poda, corte de leña y árboles.

AVISO: La máquina debe utilizarse únicamente para el fin previsto. Cualquier otro uso se considerará uso indebido.

ES



LLENAR CON LUBRICANTE PARA ESPADA Y CADENA

⚠ ADVERTENCIA: No fume ni acerque llamas vivas ni chispas cerca del aceite o la motosierra. El aceite podría derramarse y provocar un incendio.

ES

AVISO: La motosierra no se suministra llena de aceite. Es esencial llenar de aceite el depósito antes de utilizarla. La cadena se lubrica de forma automática con aceite para cadenas durante el funcionamiento.

1. Ponga de lado la motosierra, con el tapón del depósito hacia arriba.
2. Limpie el tapón del depósito de aceite y la zona a su alrededor para asegurarse de que no penetre suciedad en el depósito.
3. Levante la placa semicircular y quite el tapón del depósito de aceite girándolo en sentido antihorario (fig. H).
4. Con cuidado, vierta aceite para cadenas y espadas en el depósito. Llene el depósito hasta alcanzar la parte inferior de la boca de llenado.
5. Limpie con un paño el exceso de aceite y vuelva a poner el tapón.

AVISO: Compruebe con frecuencia el nivel de aceite y rellénelo cuando esté por debajo de la línea del mínimo. Nunca utilice la motosierra si no puede verse aceite por la mirilla.

INSTALAR/QUITAR LA BATERÍA

NOTA: El círculo del indicador de combustible que figura en la pantalla LCD indica el nivel de carga de la batería (fig. A1). El círculo parpadeará cuando la carga de la batería esté a punto de agotarse. Cargue siempre la batería completamente antes del primer uso.

Utilice únicamente los modelos de baterías y cargadores de EGO indicados en la fig. A2.

Cargue totalmente la batería antes de usarla por primera vez.

Instalación

Alinee las nervaduras de la batería con las ranuras de montaje, e introduzca la batería presionándola hacia abajo hasta oír un «Clic» (fig. I).

Retirada

Pulse el botón de liberación de la batería y saque la batería tirando de ella (fig. J).

PUESTA EN MARCHA/PARADA DE LA MOTOSIERRA

AVISO: Antes de poner en marcha la motosierra, compruebe el nivel de aceite, el afilado de los dientes de la cadena y el funcionamiento correcto de la palanca de freno de retroceso de la cadena. Además, debe mantener un buen equilibrio de los pies y una distancia al suelo adecuada.

Puesta en marcha (fig. K)

1. Tire de la palanca del freno de retroceso de la cadena hacia la empuñadura delantera, hasta la posición de funcionamiento (fig. K).
2. Sujete firmemente la empuñadura delantera con la mano **izquierda** y la empuñadura trasera con la mano **derecha**.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, utilice siempre la motosierra con la mano derecha agarrando la zona de agarre de la empuñadura trasera (fig. L).

3. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo con el pulgar de su mano derecha y, a continuación, apriete el gatillo interruptor con los dedos de su mano derecha para poner en marcha la motosierra. (Fig. L).

L-1	Zona de agarre
-----	----------------

4. Suelte el botón de desbloqueo y continúe apretando el gatillo interruptor para seguir utilizando la sierra de manera continua.
5. Cuanto más se presione el gatillo, mayor será la velocidad de la cadena. Ajuste la velocidad en función de la tarea que vaya a realizar.

⚠ ADVERTENCIA: No intente poner en marcha la motosierra si la cadena está insertada en un corte.

Parada

1. Aleje la motosierra de la zona de corte y, a continuación, suelte el gatillo para detener la motosierra.
2. Empuje la palanca del freno de retroceso de la cadena hacia adelante hasta su posición accionada para activar el freno de cadena (fig. K).

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de quitar la batería de la máquina durante cualquier pausa de trabajo y cuando haya finalizado la tarea.

CAMBIO DEL MODO DE VELOCIDAD (FIG. M)

Esta máquina cuenta con tres modos de velocidad.

Cada modo de velocidad limita la velocidad máxima de la motosierra. El modo de velocidad cambiará con cada pulsación del botón de cambio de velocidad de la cadena.

El nivel de velocidad que figura en la pantalla LCD mostrará el modo de velocidad activo: una barra para velocidad baja, dos barras para velocidad media y tres barras para velocidad alta. El modo de velocidad baja (ECO) proporciona un mejor control de la máquina y un mayor tiempo de funcionamiento por carga.

M-1	Nivel de velocidad	M-7	Nivel actual de carga
M-2	Símbolo de Bluetooth	M-8	Botón Faro/Bluetooth
M-3	Icono del faro	M-9	Botón de alimentación de aceite
M-4	Icono del freno	M-10	Variador de velocidad de la cadena
M-5	Indicador de alta temperatura	M-11	Nivel de salida de aceite
M-6	Círculo indicador de energía	M-12	Indicador de nivel bajo de aceite

NOTA: Si se utiliza una batería EGO con un valor nominal de 4,0 Ah o menos, solo está disponible el modo ECO. Y si se utiliza una batería EGO con un valor nominal menor que 6,0 Ah no se podrá alcanzar una velocidad alta. Para obtener un rendimiento óptimo, recomendamos encarecidamente usar baterías EGO de 6,0 Ah (por ejemplo, BA3360T) o más.

NOTA: La motosierra cuenta con una función de memoria de velocidad de la cadena. La próxima vez que encienda la motosierra, se activará el modo de velocidad utilizado anteriormente.

NOTA: La pantalla LCD se enciende cuando se aprieta el gatillo interruptor o cuando se pulsa el botón de alimentación de aceite o el botón faro/Bluetooth. De forma predeterminada, la pantalla LCD se apaga automáticamente después de aproximadamente 1 segundo de inactividad.

NOTA: Al presionar el cambio de velocidad de la cadena no se encenderá la pantalla LCD.

NIVEL DE CARGA (fig. M)

El nivel de carga en el lado derecho de la pantalla LCD muestra la carga actual en la máquina. El mayor número de barras indica la mayor carga y el menor número de barras indica la menor carga.

Esta característica está destinada principalmente a usuarios experimentados de motosierras a gasolina que tal vez no tengan la “sensación” de cómo se comporta la sierra a batería con diferentes cargas. Ayuda a los usuarios a controlar la carga de trabajo para evitar un funcionamiento prolongado con carga pesada, lo que puede hacer que la motosierra se detenga durante la operación debido a que se calienta demasiado.

INDICADOR DE ALTA TEMPERATURA (fig. M)

El indicador de alta temperatura se enciende cuando la temperatura de la máquina excede de 194°F (90°C) o la temperatura de la batería excede de 158°F (70°C) durante el funcionamiento. El circuito de protección de temperatura apagará inmediatamente la máquina para evitar daños por sobrecalentamiento. Suelte el gatillo y espere hasta que la máquina o la batería sobrecalentada se enfríe y el indicador de alta temperatura se apague, luego reinicie la máquina.

ICONO DE FRENO (fig. M)

El icono de freno aparece en la pantalla LCD cuando la paleta de freno está en posición de freno.

El icono del freno parpadeará cuando el sistema de freno de la cadena omnidireccional detenga la sierra. Consulte el siguiente capítulo para obtener información detallada.

SISTEMA DE FRENO DE LA CADENA OMIDIRECCIONAL (fig. N1 y fig. N2)

ADVERTENCIA: el sistema de freno de la cadena omnidireccional no está previsto como sustituto del freno de la cadena estándar o tradicional. El usuario no debería confiar nunca en esta función durante el funcionamiento de la motosierra como protección contra el retroceso. Siga siempre las instrucciones de seguridad relativas a la mitigación del retroceso, que se encuentran en el apartado de advertencias de este manual.

Cuando el sistema de freno de la cadena omnidireccional se activa y detiene la sierra, el símbolo del freno parpadeará en la pantalla LCD (fig. M). Suelte el gatillo interruptor, retire la espada y la cadena del corte en la madera y vuelva a poner en marcha la motosierra.

NOTA: Los sensores solo detectan el movimiento repentino de la sierra en el plano de la espada (fig. N1). Los sensores no detectan el movimiento repentino de la sierra hacia los lados (fig. N2) (por ejemplo, perpendicular al plano de la espada).

NIVEL DE SALIDA DE ACEITE E INDICADOR DE NIVEL BAJO DE ACEITE (Fig. M)

La máquina lubrica automáticamente la cadena. Esta



motosierra le permite cambiar la tasa de salida de aceite con cada pulsación del botón de alimentación de aceite.

NOTA: La tasa de salida del aceite sólo se puede cambiar cuando la cadena de la sierra no está en marcha.

ES

El nivel de salida de aceite en la pantalla LCD mostrará la tasa de salida de aceite. Una barra para una tasa de salida baja, dos barras para una tasa de salida media y tres barras para una tasa de salida alta.

Elija una tasa de salida más alta para una velocidad de cadena más rápida. Si la cadena de la sierra se seca durante el trabajo, pare el motor y elija una tasa de salida de aceite más alta.

Cuando el nivel de aceite sea bajo, el indicador de nivel bajo de aceite sobre las barras de salida de aceite aparecerá en la pantalla LCD y solo estará disponible una tasa de salida baja. Detenga la motosierra y rellene el depósito de aceite siguiendo el capítulo **LLENADO DEL DEPÓSITO DE ACEITE CON LUBRICANTE PARA LA ESPADA Y LA CADENA**.

Después de llenar el depósito de aceite, haga funcionar la motosierra durante unos 10 segundos para permitir que el sistema de lubricación automática comience a funcionar y el indicador desaparecerá de la pantalla LCD.

AVISO: Si el indicador todavía está en la pantalla LCD después de realizar los pasos anteriores, puede ser que el sistema esté dañado. Deje de usar la motosierra y entre en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de EGO para su reparación.

FARO LED (fig. O)

El faro LED está situado en la parte delantera de la carcasa de la motosierra. El faro proporciona iluminación para aumentar la visibilidad y cuenta con 2 niveles de brillo.

Para encender el faro, pulse una vez el botón Faro/Bluetooth (fig. M). El faro se encenderá en el nivel de brillo bajo y el icono de faro de brillo bajo aparecerá en la pantalla LCD. Pulse de nuevo el botón Faro/Bluetooth para cambiar al nivel de brillo alto y el icono del faro de brillo alto aparecerá en la pantalla LCD.

Para apagar el faro, pulse el botón Faro/Bluetooth por tercera vez y el icono del faro desaparecerá de la pantalla LCD.

0-1	Icono del faro de bajo brillo	0-3	Faro tipo LED
0-2	Icono del faro de alto brillo		

TECNOLOGÍA DE COMUNICACIÓN

Para obtener información sobre nuestra gama completa de productos y servicios conectados, incluidas las instrucciones de conexión, escanee el código QR que aparece a continuación o visite www.egopowerplus.eu/connect.



AGARRE ADECUADO DE LAS EMPUÑADURAS (FIG. P1)

- Utilice guantes antideslizantes para un mayor agarre y protección.
- Con la motosierra colocada sobre una superficie firme y plana, sujétela firmemente con ambas manos.
- Sujete siempre la empuñadura delantera con la mano izquierda y la empuñadura trasera con la mano derecha.
- Los dedos deberán envolver la empuñadura, con el pulgar replegado debajo de la empuñadura delantera.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca sujete la motosierra con las manos colocadas al revés de lo indicado (como si fuera zurdo) ni en cualquier otra postura que pudiera colocar su cuerpo o brazo en la trayectoria de la línea de corte de la cadena.

⚠ ADVERTENCIA: No accione el gatillo interruptor con la mano izquierda y sujete la empuñadura delantera con la mano derecha. No deje nunca que ninguna parte de su cuerpo quede en la trayectoria de la línea de corte de la cadena cuando use una motosierra (fig. P2).

POSTURA ADECUADA PARA CORTAR (FIG. Q)

- Ambos pies deberán estar bien apoyados en suelo firme, con el peso repartido uniformemente entre ellos.
- El brazo izquierdo deberá estar extendido, con el codo bloqueado en posición. Esta postura contribuirá a contrarrestar las fuerzas generadas por el retroceso.
- Su cuerpo deberá quedar siempre a la izquierda de la línea de corte de la cadena.

■ INSTRUCCIONES RELATIVAS A LAS TÉCNICAS BÁSICAS ADECUADAS PARA TALA, DESRAME Y TROZADA

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de mantener un buen equilibrio y sostener la motosierra firmemente con ambas manos mientras su motor esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA: Si la cadena se detiene porque se queda trabada durante el corte, suelte el gatillo interruptor, y saque la espada y la cadena de la ranura de corte antes de volver a poner en marcha la motosierra.

⚠ ADVERTENCIA: No tire de la cadena con la mano cuando esté bloqueada con serrín. Podrían producirse lesiones graves si la motosierra llegara a ponerse en marcha de manera fortuita. Presione la cadena contra la madera y desplace la motosierra hacia adelante y hacia atrás para descargar los residuos. Quite siempre la batería antes de limpiar la herramienta. Utilice guantes gruesos de protección cuando manipule la cadena.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca ponga en marcha la motosierra mientras está en contacto con la madera. Espere siempre a que la motosierra alcance sus revoluciones máximas antes de acercar la cadena a la madera.

TALA DE ÁRBOLES

- Cuando las operaciones de tala y fragmentación se lleven a cabo entre dos o más personas de forma simultánea, la operación de tala deberá efectuarse alejada de la operación de fragmentación, a una distancia equivalente a al menos dos veces la altura del árbol que se está talando. Los árboles no deberán talarse de manera que puedan suponer un peligro para cualquier persona, golpear un cable eléctrico o causar daños materiales. Si el árbol llegara a tocar cables del tendido eléctrico, deberá avisarse inmediatamente a la empresa de distribución eléctrica.
- Al talar un árbol en terreno inclinado, el usuario de la motosierra deberá situarse en la zona más elevada de la pendiente, ya que el árbol tenderá a rodar o deslizarse cuesta abajo una vez talado.
- Hay que prever una ruta de escape y despejarla en caso necesario antes de empezar a cortar. La ruta de escape deberá prolongarse hacia atrás y en diagonal con respecto a la línea de caída prevista, como se muestra en la fig. R.

R-1	Dirección de tala
-----	-------------------

R-2	Ruta de escape de seguridad
-----	-----------------------------

- Antes de iniciar la tala, tenga en cuenta la inclinación natural del árbol, la ubicación de las ramas más grandes y la dirección del viento, para determinar la manera en que el árbol va a caer.
- Quite la suciedad, las piedras, la corteza suelta, los clavos, grapas y alambres que pueda haber en el árbol.

Corte direccional

Haga el corte direccional hasta una profundidad de 1/3 del diámetro del árbol y perpendicular a la dirección de caída según se muestra en la fig. S. Haga primero el corte direccional horizontal inferior. Esto ayudará a evitar que la cadena o espada se traben en el corte al efectuar el segundo corte.

S-1	Dirección de caída	S-3	Corte de tala
S-2	Hendidura	S-4	Bisagra

Corte de tala

- Haga el corte de tala al menos 50 mm más alto que el corte direccional horizontal, como se muestra en la fig. S. Mantenga el corte de tala paralelo con respecto al corte direccional horizontal. Haga el corte de tala a una profundidad tal que quede suficiente madera para actuar a modo de bisagra. La madera de la bisagra sujetará el árbol evitando que se tuerza y caiga en la dirección equivocada. No corte a través de la bisagra.
- A medida que el corte de tala se acerca a la bisagra, el árbol deberá iniciar su caída. Si hay alguna posibilidad de que el árbol no vaya a caer en la dirección deseada o pueda inclinarse hacia atrás y trabar la cadena, interrumpa el corte de tala antes de completarlo y utilice cuñas de derribo de madera, plástico o aluminio para abrir el corte y obligar a que el árbol caiga a lo largo de la trayectoria de caída deseada.
- Cuando el árbol comience a caer, retire la motosierra del corte, apague el motor, deposite la motosierra en el suelo y utilice la ruta de escape prevista. Esté atento a las ramas que puedan caer y procure mantener el equilibrio.

Desrame de árboles

El desrame consiste en eliminar las ramas un árbol caído. Cuando lleve a cabo el desrame, deje las ramas inferiores más gruesas, de manera que soporten al tronco y no esté descansando sobre el suelo. Retire las ramas más

ES



pequeñas de una sola pasada, tal como se muestra en la fig. T. Las ramas que están en tensión deberán cortarse desde abajo hacia arriba, para evitar que la motosierra se trabé.

ES

Fragmentación de troncos

La fragmentación de troncos consiste en cortar un árbol ya derribado en tramos más cortos. Es importante asegurarse de mantener un buen equilibrio y de repartir el peso uniformemente entre ambos pies. Cuando sea posible, deberá elevarse el tronco y apoyarlo sobre ramas, tocones o calzos. Siga las instrucciones básicas indicadas a continuación para efectuar cortes de manera fácil.

Cuando el tronco esté apoyado en toda su longitud, como se muestra en la fig. U1, deberá cortarse desde arriba (fragmentación por arriba).

Cuando el tronco esté apoyado únicamente en un extremo, como se muestra en la fig. U2, corte desde la parte inferior (fragmentación por abajo) hasta una profundidad de 1/3 de su diámetro. Finalice efectuando un corte desde arriba hasta alcanzar el primer corte.

Cuando el tronco esté apoyado en ambos extremos, como se muestra en la fig. U3, corte desde la parte superior (fragmentación por arriba) hasta una profundidad de 1/3 de su diámetro. Finalice efectuando un corte desde abajo hasta una profundidad de 2/3 del diámetro y alcanzar el primer corte.

Al fragmentar troncos en una pendiente, colóquese siempre en el lado más elevado de la misma, como se muestra en la fig. V.

Cuando corte a través del tronco, para mantener un control total, relaje la presión de corte cerca del final de corte sin reducir la firmeza de agarre de las empuñaduras de la motosierra. No deje que la cadena llegue a tocar el suelo. Una vez completado el corte, espere a que la cadena se haya detenido antes de mover la motosierra. Apague siempre el motor antes de pasar de un árbol a otro.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Cuando repare el aparato, utilice solo piezas idénticas a las originales. La utilización de otras piezas podría suponer un peligro o causar daños en el producto. Para garantizar la seguridad y fiabilidad de la herramienta, las reparaciones debe realizarlas únicamente un técnico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar lesiones físicas graves, quite siempre la batería del producto antes de proceder a examinarlo, limpiarlo o llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento. Una herramienta eléctrica que tenga

instalada la batería siempre estará bajo tensión y podrá ponerse en marcha accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA: Al limpiar la motosierra, NO la sumerja en agua ni en ningún otro líquido.

⚠ ADVERTENCIA: No deje nunca que las piezas de plástico entren en contacto con líquido de frenos, gasolina, productos derivados del petróleo, aceites penetrantes, etc. Los productos químicos podrían dañar, debilitar o destruir el plástico, con el consiguiente riesgo de provocar lesiones graves.

LIMPIEZA

- Después de cada uso, limpie cualquier residuo o acumulación de material de la cadena y la espada utilizando un cepillo suave. Limpie la superficie de la motosierra con un paño limpio, humedecido con una solución de agua y detergente suave.
- Quite la tapa lateral y, a continuación, utilice un cepillo suave para eliminar residuos y acumulaciones de material de la espada, la cadena, el piñón y la tapa lateral.
- Retire la cubierta inferior aproximadamente a cada 8 horas de funcionamiento y luego use un cepillo suave para eliminar los residuos de dentro de la máquina y de sobre la cubierta (fig. W).
- Limpie siempre las virutas de madera, serrín y suciedad acumulada en el carril de la espada cuando cambie la cadena.

MANTENIMIENTO DE LA ESPADA

Cuando observe signos de desgaste en la espada, desmóntela del conjunto de motor de la motosierra y vuelva a montarla en posición invertida (fig. X1). De este modo, el desgaste se repartirá y se maximizará la vida útil de la espada.

La espada deberá limpiarse tras cada día de utilización e inspeccionarse por si presentase desgaste o daños (fig. X2). Los rebordes o rebabas presentes en el carril de la espada son un proceso normal de desgaste de la espada. Dichas anomalías deberán alisarse con una lima en cuanto se produzcan. Una espada que muestre cualquiera de las siguientes anomalías deberá sustituirse.

- Desgaste en el carril de la espada que permite a la cadena acostarse hacia los lados.
- Espada doblada o deformada.
- Carril con grietas o roturas.
- Carril ensanchado.

Además, la espada tiene un piñón en la punta (fig. X3).

**ES**

El piñón deberá lubricarse semanalmente utilizando una jeringa o pistola de engrase para así prolongar la vida útil de la espada. Utilice una jeringa o pistola de engrase para lubricarlo semanalmente con aceite para cadenas a través del orificio de lubricación (fig. W4). Gire la espada y compruebe que los orificios de lubricación y el carril de la cadena están libres de suciedad.

X-1	Rieles de la cadena	X-3	Orificio de lubricación
X-2	Piñón en la punta de la espada		

AVISO: Utilice lubricantes autorizados por EGO para obtener los mejores resultados.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

No almacene ni transporte la motosierra mientras está funcionando. Quite siempre la batería antes de guardar o transportar la herramienta.

Coloque siempre el protector de espada en la cadena y la espada antes de guardar o transportar la motosierra. Tenga cuidado para evitar cortarse con los dientes afilados de la cadena.

Limpie a fondo la motosierra antes de guardarla. Guarde la motosierra en interiores, en un lugar seco, cerrado bajo llave o inaccesible para los niños.

Manténgalo apartado de agentes corrosivos, como productos químicos de jardinería y sal para deshielo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



¡No elimine aparatos eléctricos, baterías usadas ni cargadores de baterías junto con los desperdicios domésticos!

Lleve este producto a un punto de reciclaje autorizado y deposítelo por separado según corresponda. Las herramientas eléctricas se deben llevar a un punto de reciclaje con fin de proteger el medio ambiente.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA: Proteja siempre sus manos utilizando guantes gruesos cuando lleve a cabo cualquier operación de mantenimiento en la cadena de la motosierra. Quite siempre la batería antes de guardar o transportar la motosierra.

ES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	■ La batería no está insertada correctamente en la motosierra. ■ No hay contacto eléctrico entre la batería y la sierra. ■ Si el círculo del indicador de combustible que aparece en la pantalla LCD parpadea, la batería está agotada. ■ Si aparece el indicador de alta temperatura en la pantalla LCD, significa que la batería o la motosierra están demasiado calientes. ■ Si el icono del freno de cadena aparece en la pantalla LCD, significa que el freno de la cadena está activado. ■ Residuos en el carril de la espada. ■ Residuos acumulados en la tapa lateral.	■ Inserte la batería correctamente en la motosierra. ■ Quite la batería, compruebe los contactos eléctricos y vuelva a instalarla. ■ Cargue la batería. ■ Espere a que la batería o la motosierra se hayan enfriado lo suficiente hasta que su temperatura sea inferior a 67°C. ■ Tire hacia atrás de la palanca del freno de retroceso de la cadena hacia la empuñadura delantera, hasta la posición de funcionamiento. ■ Presione la cadena contra la madera y desplace la motosierra hacia adelante y hacia atrás para descargar los residuos. ■ Quite la batería y, a continuación, desmonte la tapa lateral y limpie los residuos.
El modo de velocidad no se puede cambiar.	■ El variador de velocidad de la cadena está atascado por residuos.	■ Limpie los residuos alrededor del variador de velocidad de la cadena.
La motosierra deja de funcionar inesperadamente durante el uso.	■ La motosierra se ha sobrecargado. ■ Si aparece el indicador de alta temperatura en la pantalla LCD, significa que la batería o la motosierra están demasiado calientes. ■ Cadena clavada en la madera. ■ Si el icono de freno de la cadena parpadea en la pantalla LCD, el sistema de freno de cadena omnidireccional detiene la sierra.	■ Reduzca la carga. ■ Espere a que la batería o la motosierra se hayan enfriado lo suficiente hasta que su temperatura sea inferior a 67°C. ■ Suelte el gatillo interruptor, retire la espada y la cadena del corte de la madera y vuelva a poner en marcha la motosierra. ■ Suelte el gatillo interruptor, retire la espada y la cadena del corte de la madera y vuelva a poner en marcha la motosierra.
El motor funciona, pero la cadena no gira.	■ La cadena no está engranada en el piñón de arrastre.	■ Vuelva a instalar la cadena, asegurándose de que los eslabones de arrastre de la cadena han engranado en los dientes del piñón.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El freno de cadena no se activa.	■ Los residuos acumulados impiden el desplazamiento completo de la palanca del freno de retroceso de la cadena. ■ Posible avería del freno de cadena.	■ Limpie los residuos del mecanismo del freno de cadena exterior. ■ Póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de EGO para solicitar una reparación.
La motosierra no corta correctamente.	■ Cadena destensada. ■ Cadena embotada. ■ Cadena instalada al revés. ■ Cadena desgastada. ■ Cadena seca o excesivamente estirada. ■ La cadena no está bien asentada en el carril de la espada.	■ Vuelva a ajustar la tensión de la cadena según se indica en el apartado titulado «CÓMO AJUSTAR LA TENSIÓN DE LA CADENA». ■ Afile la cadena. ■ Vuelva a instalar la cadena de la sierra, siguiendo el apartado «MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA». ■ Sustituya la cadena según se indica en el apartado titulado «MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA». ■ Compruebe el nivel de aceite. Rellene el depósito de aceite y elija un mayor volumen de suministro de aceite si es necesario. ■ Vuelva a instalar la cadena según se indica en el apartado titulado «MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA».
La cadena se afloja o cuelga de la espada durante el uso normal.	■ La cadena se afloja a medida que se calienta durante el uso normal de la sierra. ■ La cadena no está engranada en el piñón de arrastre.	■ Tense la cadena siguiendo las indicaciones del apartado «CÓMO AJUSTAR LA TENSIÓN DE LA CADENA». ■ Vuelva a instalar la cadena según se indica en el apartado titulado «MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA».
La espada y la cadena se calientan y emana humo.	■ Si aparece el indicador de nivel bajo de aceite en la pantalla LCD, el depósito de aceite de la cadena está vacío. ■ Residuos en el carril de la espada.	■ Compruebe el nivel de aceite. Si es necesario, rellene el depósito de aceite. ■ Elimine los residuos del carril.
El indicador de nivel de aceite bajo aparece en la pantalla LCD aunque hay suficiente aceite en el depósito. O bien en la pantalla LCD no aparece el indicador de aceite bajo, a pesar de que hay poco aceite en el depósito.	■ El componente de detección del nivel de aceite aún no ha detectado el nivel de aceite real, debido a que hay aceite residual o aire en el tubo de aceite. ■ Fallo del componente de detección del nivel de aceite."	■ Espere unos minutos para que salgan del tubo el aceite residual o el aire.



GARANTÍA

POLÍTICA DE GARANTÍA DE EGO

Visite la página web egopowerplus.eu para conocer los términos y condiciones completos de la política de garantía de EGO.

ES