

SECCIÓN	Título
1	Introducción y objetivo
2	Especificaciones técnicas, dimensiones Nivel de ruido y puntos de elevación
3	Seguridad y símbolos
3.1,3.2,3.3	Se debe garantizar que Nunca Siempre
3.4	Controles e interruptores de seguridad
3.5	Desconexiones de control
3.6	Sistema sin esfuerzo
3.7	<i>Número de repuesto no utilizado</i>
3.8	Símbolos
4	Preparación de la máquina
4.1	Repostaje y aparcamiento
4.2	Canal de alimentación
4.3	Ajuste de la barra de tracción
4.4	Canal de descarga
4.5	Posición de trabajo
5	Funcionamiento
5.1	Comprobaciones previas al trabajo
5.2	Arranque de la máquina
5.3	Parada de la máquina
5.4	Bloqueos
5.5	<i>Número de repuesto no utilizado</i>
5.6	Preparación para el transporte una vez finalizados los trabajos
5.7	Consejos de operación
5.8	Control de velocidad del rodillo de alimentación
5.9	<i>Número de repuesto no utilizado</i>
6	Mantenimiento
6	Programa de mantenimiento rutinario
6.1	Puntos de lubricación
6.2	Aceite del motor
6.3	Refrigerante
6.4	Aceite hidráulico

6.5	Nivel de combustible
6.6	Comprobación de la correa de transmisión
6.7	Hojas para astilladoras
6.8	Radiador
6.9	Sustitución de la correa de transmisión
6.10	Limpieza con vapor
6.11	Filtro de aire
6.12	Sistema eléctrico
6.13	BATERÍA
6.14	Ruedas y neumáticos
6.15	Frenos
6.16	Rodamientos y pivotes
6.17	<i>Número de repuesto no utilizado</i>
6.18	Conexiones hidráulicas
6.19	Montajes
6.20	Filtro de retorno hidráulico
6.21	Cambio de aceite hidráulico
6.22	Fusibles y sistema sin esfuerzo
6.23	Tabla de localización de fallos
6.24	Datos de reafileado de la hoja de la astilladora
6.25	Extracción de la barra de corte

7 Almacenamiento y eliminación

7.1	Almacenamiento
7.2	Salida del almacén
8	Eliminación

Apéndice

Póliza de garantía de GreenMech
Garantía del motor diésel
Evaluación de riesgos
Transcripción del folleto 604 sobre salud,
seguridad y medioambiente

INTRODUCCIÓN

Este manual explica el correcto funcionamiento de su máquina. Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar y realizar el mantenimiento a la máquina. De lo contrario, podrían producirse daños personales o materiales. Consulte a su proveedor GreenMech si no comprende las instrucciones del presente manual.



PRECAUCIÓN Este símbolo indica mensajes de seguridad importantes en el presente manual. Cuando vea este símbolo, esté atento a la posibilidad de lesionarse o lesionar a otras personas y lea atentamente el siguiente mensaje.

Conserve este manual en la caja suministrada y trátelo como parte de la máquina. Localice y anote aquí el número de serie e indíquelo en cualquier comunicación. Esto es importante para solicitar piezas de repuesto. Recuerde incluir todos los números y letras.

Fig 1.1 Placa de número de serie.



Número NIV.....

Número de serie.....

¡Escriba el número!

Este manual incluye los siguientes modelos.

Las instrucciones hacen referencia a todos los modelos, excepto cuando se indique para un tipo específico (por ejemplo: diésel, gasolina). Los párrafos numerados con letras son alternativas a diferentes tipos de modelos.

Astilladora de arrastre Evo165D (remolque por carretera), motor diésel

Astilladora de arrastre Evo165P (remolque por carretera), motor de gasolina

La información incluida en este manual es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, es inevitable que se produzcan cambios en las especificaciones de las máquinas durante el desarrollo. Si encuentra información que difiera de la máquina que tiene, póngase en contacto con su distribuidor GreenMech para obtener información actualizada.

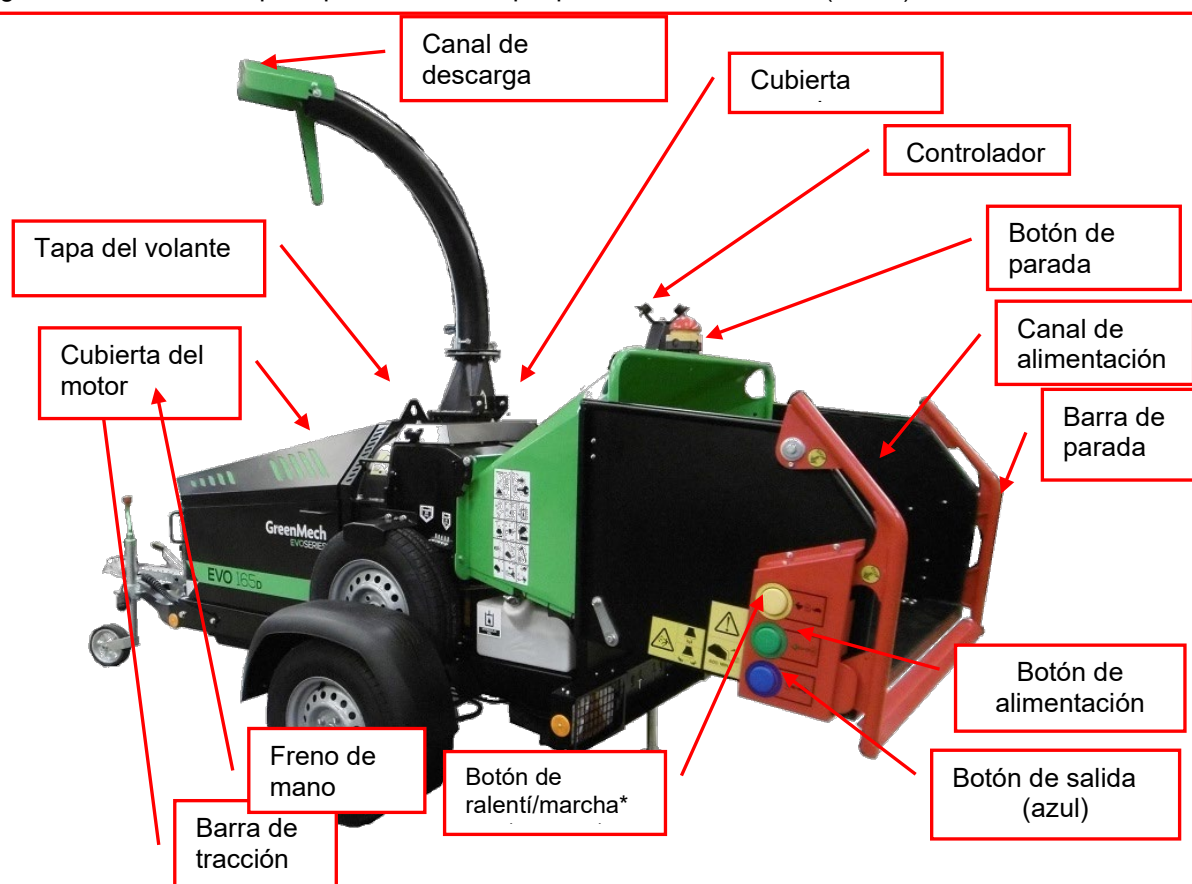
Este manual puede incluir características estándar y opcionales y no debe utilizarse como específico de la máquina.

OBJETIVO



PRECAUCIÓN Esta máquina está diseñada exclusivamente para astillar madera y no debe utilizarse para otro fin. Solo personal cualificado familiarizado con el contenido de este manual de instrucciones puede utilizar esta máquina. Resulta peligroso instalar o utilizar piezas que no sean piezas originales GreenMech. La empresa declina toda responsabilidad por las consecuencias de dicho uso, que también anula la garantía de la máquina.

Fig. 2.1 Características principales del remolque por carretera EVO165 (diésel)



***Nota:** El modelo de gasolina tiene una palanca de ralentí/marcha en lugar de un botón amarillo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS de los modelos de remolque por carretera Evo165		
	Motor diésel	Motor de gasolina
Capacidad máxima	165 x 220 mm	
Canal de alimentación	1110 x 700 mm	
Velocidad	1380 r. p. m.	1440 r. p. m.
Hojas de astillado	4 hojas de disco	
Rodillos de alimentación	2 hidráulicos	
Control de potencia	Controlador de rodillos de alimentación electrónica sin estrés	
Capacidad hidráulica	30 litros	
Capacidad de combustible	30 litros	
Unidad de potencia	25 CV diésel Kubota	37 CV gasolina Vanguard
Potencia acústica Lwa	114 dB(A)	115 dB(A)
Presión acústica LPa	94 dB(A)	
Longitud	3500 mm	3355 mm
Anchura	1515 mm	
Altura (trabajo)	2600 mm	
Peso	1000 kg	880 kg
Tamaño del neumático	165/80/R13	

Ruido

Los niveles de ruido varían en función del tipo de material que se esté procesando. También varía la duración de la operación. Se han realizado pruebas de emisión de ruido y el nivel de potencia acústica garantizado (**L_{wa}**) se muestra en una placa de la siguiente manera:

Evo165D – 114 dB(A)

Minimice el ruido conmutando al ralentí o parando el motor cuando no se esté produciendo un astillamiento.



PRECAUCIÓN Los operadores deben usar protección auditiva adecuada. Los transeúntes deben mantenerse alejados de la máquina.

Puntos de elevación

Hay un único punto de elevación central en la base del canal de descarga.



PRECAUCIÓN Elevar con sumo cuidado. La máquina puede inclinarse porque el punto de elevación no puede encontrarse sobre el centro de gravedad.

Barra de tracción y enganche - Modelos de remolque por carretera

Enganche tipo bola con freno de sobrerrevolucionado y cable de seguridad.



PRECAUCIÓN Asegúrese de que el vehículo remolcador sea adecuado para el peso del remolque y la carga de la barra de tracción (morro). En caso necesario, consulte con la legislación nacional sobre vehículos.

**SE DEBE GARANTIZAR QUE :**

Todos los operadores deben estar completamente formados en el uso de su máquina.
(Los cursos de formación para operadores certificados están disponibles por encargo)
Se ha leído y comprendido el manual del operador.
Se han leído y comprendido las notas de orientación adjuntas sobre salud, seguridad y medioambiente.
Se utilizan equipos de protección individual (EPI) apropiados, incluidos ropa, guantes, protección visual y protección auditiva.
La máquina se encuentra sobre un suelo nivelado y está nivelada con un canal de alimentación a no menos de 600 mm (23,62 pulgadas) sobre el nivel del suelo (fig. 3.4.3).
Se aplica el freno de mano y, en caso necesario, se calzan las ruedas, cuando la máquina está separada del vehículo tractor.
Todos los protectores están montados y en buenas condiciones.
Las hojas están en buenas condiciones y son seguras.
Todas las hojas se afilan o sustituyen en «juegos».
Todos los elementos de fijación se comprueban regularmente para verificar su estanqueidad.
Solo se introducen en la máquina materiales de «MADERA» sin clavos, etc.
En las instalaciones se dispone del botiquín de primeros auxilios correcto, con un apósito grande para heridas.
Se dispone de extintor de incendios en las instalaciones.

**NUNCA :**

Trabaje en la máquina hasta que el volante de la astilladora esté parado y el motor o la TDF se hayan detenido.
Utilice la máquina sin ropa protectora (protección visual, orejeras y guantes) ni ropa de alta visibilidad cuando trabaje en carretera.
Opere con prendas de vestir holgadas, incluidos los puños sueltos de los guantes.
Trabaje bajo un componente elevado sin un soporte de seguridad adecuado.
Opere la máquina con personal no formado o con personas presentes que no estén involucradas en el proceso de astillado.
Deje la máquina desatendida con el motor funcionando a toda velocidad. (Véase la sección 4)
Introduzca una parte de su cuerpo en el canal de alimentación mientras la máquina esté funcionando.
Opere la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
Opere la máquina dentro de un edificio o espacio confinado.
Escale al canal de alimentación.
Impida u obstruya el control de parada.

**SIEMPRE :**

Compruebe la máquina antes de la puesta en marcha (véase la sección 4 Preparación y la sección 5.1 Funcionamiento): Comprobaciones previas al trabajo).
Tenga en cuenta los posibles peligros en la zona de trabajo, es decir, suelos irregulares, raíces de árboles, peligros de tropiezos/resbalones, obstrucciones y tipo de materiales que se introducen en la máquina.
Alimente desde un lado.
Manténgase alejado de la zona de descarga.
Tenga un segundo operador formado al alcance de la máquina.
Mantenga una disciplina estricta en todo momento.
Realice el mantenimiento de la máquina en los períodos especificados. (Véase la sección 6: Mantenimiento rutinario).
Anote la dirección del canal de descarga y, en caso necesario, la dirección del viento para evitar que los residuos caigan a la carretera o a lugares donde puedan perjudicar al público.

Mantenga la máquina nivelada.

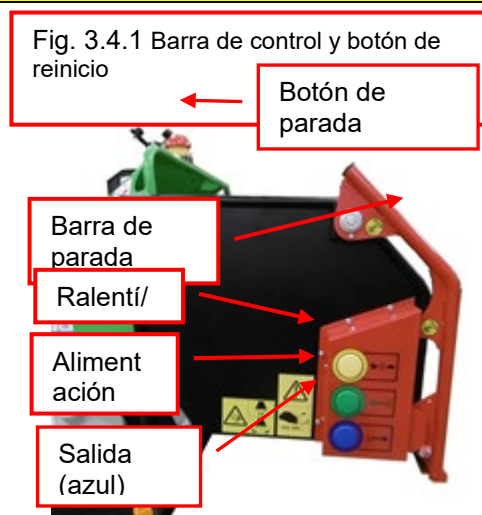
Revise la ruta al lugar de trabajo para comprobar si hay pendientes, ondulaciones y obstrucciones. Retire la llave antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento.

3.4 Controles e interruptores de seguridad

Botones y barra de parada de emergencia (fig. 3.4.1)

En caso de emergencia, empuje la barra de parada o presione el botón de parada para **DETENER** los rodillos de alimentación.

Una vez se haya rectificado la emergencia, tire del botón rojo de parada si está hacia abajo. Pulse el botón verde para reiniciar los rodillos para continuar la alimentación o mantenga pulsado el botón azul para alimentar la salida y expulsar el material. La barra de parada vuelve a la posición de trabajo, pero no reinicia los rodillos de alimentación. Si la parada se activa accidentalmente en condiciones normales de trabajo, es decir, si NO es una emergencia, entonces se puede recuperar la alimentación pulsando el botón verde. Para invertir los rodillos de alimentación (salida), mantenga pulsado el botón azul. Para recuperar la alimentación, pulse el botón verde.



3.4.2 Botón de parada del motor (fig. 3.4.2).

Para parar el motor, pulse el botón rojo de parada de la unidad de control o gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "0".

Para reiniciar, reinicie la llave en el sentido de las agujas del reloj a 1.

Para desactivar la máquina, retire la llave.



PRECAUCIÓN No reinicie el motor hasta que se haya eliminado el peligro.

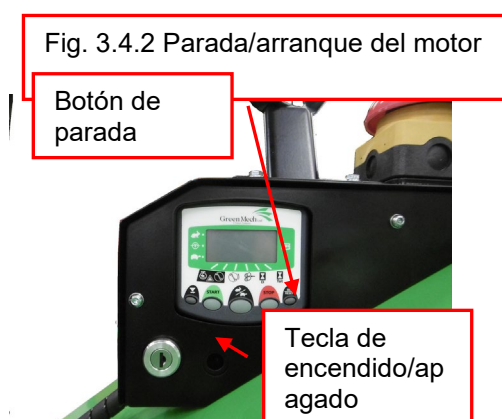
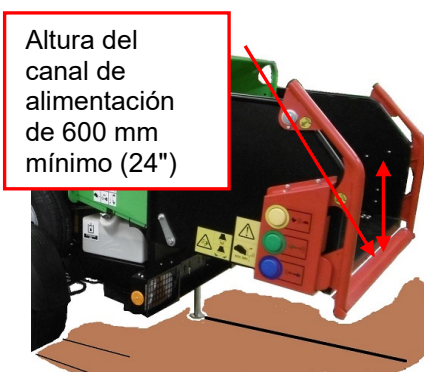


Fig. 3.4.3 Altura del canal de alimentación



3.5 Desconexiones de control

El interruptor de desconexión situado bajo la cubierta del motor impide el arranque con las tapas desmontadas.

El sobrecalentamiento del motor está protegido por un interruptor de desconexión térmica en el circuito de refrigeración.

La baja presión del aceite del motor está protegida por un interruptor de presión en la bomba de aceite del motor.

3.6 Sistema sin esfuerzo

El sensor de velocidad desactiva el modo ALIMENTACIÓN o SALIDA cuando la velocidad del motor está por debajo del valor preestablecido de fábrica.

El sensor de sobrecarga detiene y reinicia los rodillos durante la alimentación.

3.7 Número no utilizado

3.8 SÍMBOLOS en la MÁQUINA

Hacen referencia a la seguridad del operador, el uso correcto y el mantenimiento de la máquina. Antes de utilizar la máquina, compruebe que todo el personal comprende y está familiarizado con su significado.

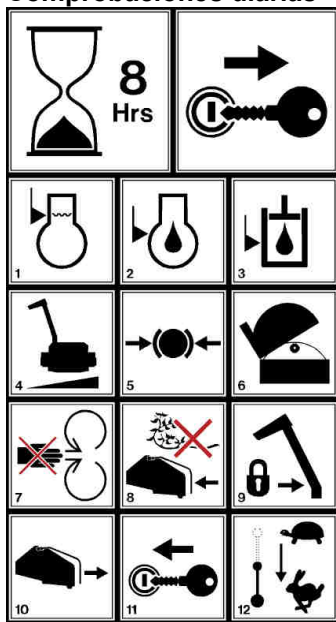
Símbolos de seguridad

Tome las medidas correctas que se muestran en la caja de visualización bajo la caja de peligro indicada (véase la tabla)

Seguridad general



Comprobaciones diarias



Precaución		Retirar la llave		NO arrancar el motor
Precaución	Peligro por objetos voladores	Peligro por ruido	Peligro de atrapamiento	Frenos desconectados - incorrecto
Leer el manual de instrucciones	Usar casco y visor	Usar protectores auditivos	Usar ropa adecuada	Frenos conectados - correcto
La máquina no está nivelada - incorrecto	Peligro por objetos voladores	Peligro por objetos voladores	Peligro por accionamientos expuestos	Precaución
Nivel de la máquina - correcto	Mantener alejados a los transeúntes	Posicionar y bloquear el canal de descarga	Ajustar todos los protectores	Mantener las tuercas apretadas

Aviso import

ante sobre las comprobaciones de funcionamiento

Antes de su uso, realice las comprobaciones diarias indicadas en el orden indicado (véase la tabla)

Cada 8 horas: comprobaciones diarias		Retirar la llave Detener el motor
1. Comprobar el nivel de refrigerante	2. Comprobar el nivel de aceite del motor	3. Comprobar el nivel de aceite hidráulico
4. Comprobar que la máquina esté nivelada	5. Comprobar que los frenos estén conectados	6. Comprobar que el volante de la astilladora esté libre de residuos
7. Comprobar que todos los protectores estén en su sitio	8. Comprobar que el canal de alimentación esté libre de residuos	9. Bloquear el canal de descarga
10. Comprobar la barra de parada	11. Arrancar el motor	12. Incrementar de ralentí a marcha

Información importante de seguridad

Precaución Peligro por objetos eyectados



Acción: colóquese al lado del canal de alimentación, NO en el centro.

Precaución Peligro por objetos eyectados



Acción: manténgase alejado del canal de descarga rápida

Se debe usar una careta protectora



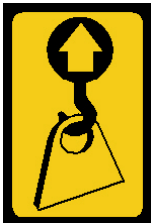
Wear face shield

Se deben usar protectores auditivos

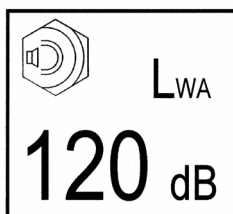


Wear ear protectors when operating this machine

Punto de elevación



Nivel de sonido (solo típico)



Precaución

No escalar al canal de alimentación

Precaución Peligros de atrapamiento en el canal de alimentación**Precaución**

NO operar con el canal de alimentación a menos de 600 mm del suelo (barra de parada inferior).

Bloqueo de transporte

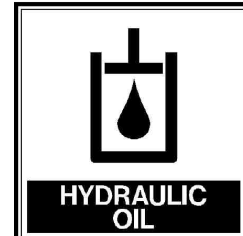
Bloquear este componente antes de mover la máquina

Precaución Peligro de aplastamiento

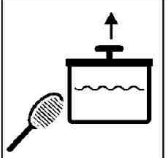
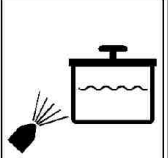
NO trabaje ni estacione directamente en pendientes.

Precaución

NO suba ni baja pendientes de más de 20°

Información de mantenimiento**Surtidor de diésel****Surtidor de gasolina****Surtidor hidráulico**

Limpieza de radiadores

	
	
8 horas Comprobar la pantalla de radiadores	40 horas Apagar núcleo del radiador

Punto de engrase

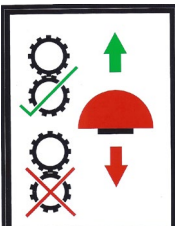


40 horas/semana

Grasa para altas temperaturas 40 horas

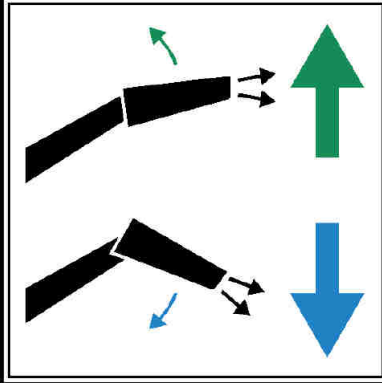


Botón de parada – Rodillos de alimentación



Arriba - Ejecutar
Abajo - Parada

Control del canal de descarga



Verde - ARRIBA: Azul - ABAJO

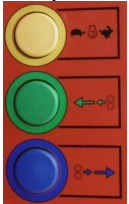
Información de funcionamiento

Limpieza del volante de la astilladora



Precaución	Leer el manual	Retirar la llave
Precaución Bordes afilados	1) Usar guantes de protección	2) Soltar los pernos de la tapa
3) Abrir las cubiertas de la astilladora	4) Bloquear el volante	5) Limpiar la tuerca de la hoja y el hueco del perno
6) Retirar la tuerca de la hoja	7) Limpiar la espiga de la hoja y el hueco del volante	8) Reemplazar y apretar a 200 N m
9) Reemplazar todas las tapas	10) Asegurar las tapas	11) Reemplazar la llave

Controles del rodillo de alimentación (Se muestra la mano izquierda)



Amarillo

Flecha de parada

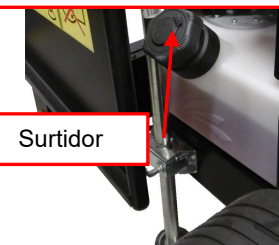


4.1 Repostaje inicial y aparcamiento

Llene el depósito de combustible con el combustible correcto (fig. 4.1).

Llene el depósito hidráulico si es necesario, con el aceite correcto. Véase la sección 6.

Fig. 4.1. Depósito de combustible



Coloque la astilladora sobre suelo firme y nivelado.

Aplique el freno de mano del vehículo.

Si la máquina está separada del vehículo (fig. 4.3), fije la abrazadera de la rueda para permitir que el tornillo del gato levante la barra de tracción y deje libre el enganche del vehículo, aplique el freno de mano del remolque y las ruedas de calzo.

Ajuste la altura de la rueda de la barra de tracción para nivelar el cuerpo de la máquina y ajuste la altura del canal de alimentación a un mínimo de 600 mm.

Descienda y asegure el soporte trasero.

Fig. 4.2 Cierres del canal de alimentación



4.2 Canal de alimentación

1) Suelte los cierres del canal de alimentación (fig. 4.2) y baje suavemente el canal de alimentación a la posición de trabajo.

2) Compruebe la altura del canal de alimentación para una altura de trabajo segura (fig. 3.4.3)

4.3 Ajuste de la barra de tracción

1) Apoye la parte delantera de la astilladora con el gato adecuado.

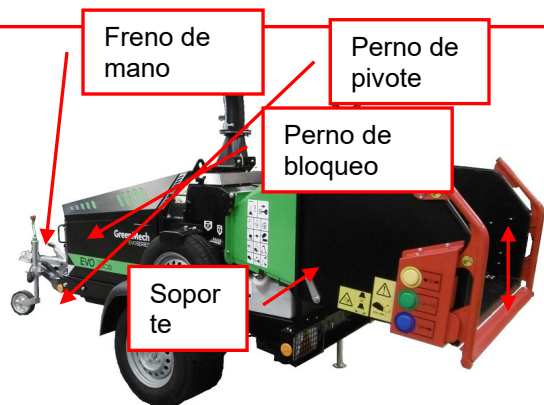
2) Retire los pernos de bloqueo de ajuste de altura de cada lado (fig. 4.3).

3) Ajuste el gato hasta que el canal corrija la altura de seguridad desde el suelo.

4) Vuelva a colocar los pernos en su nueva posición y apriételos con firmeza.

5) Retire el gato.

Fig. 4.3 Barra de tracción y soporte ajustables





PRECAUCIÓN El canal de alimentación no debe utilizarse a menos de 600 mm del suelo (fig. 3.4.3). Ajuste la barra de tracción de los modelos de remolque por carretera según sea necesario.



PRECAUCIÓN Antes del transporte, pliegue y asegure siempre la tapa del canal de alimentación.

4.4 Canal de descarga (fig. 4.4)

- 1) Desde la posición de transporte (véase la fig. 5.6.1), retire el perno de la tapa de la salida con resorte, mantenga la tapa despejada, levante el canal a la posición de trabajo y asegúrelo (2 pernos).
- 2) Suelte las abrazaderas giratorias, apunte el canal hacia la dirección deseada lejos del canal de alimentación y apriete las abrazaderas.
- 3) Coloque la tapa a la altura deseada y apriete la abrazadera.



PRECAUCIÓN No apunte el canal de descarga hacia la zona de alimentación.

4.5 Posición de trabajo (típica)

La posición de trabajo típica (fig. 4.5) se muestra con el canal de alimentación hacia abajo y el canal de descarga hacia fuera de la alimentación.



5.1 Comprobaciones previas al trabajo:

Compruebe que la máquina esté parada, que la llave esté en posición OFF o se haya retirado y que se haya aplicado el freno de mano si está separado del vehículo.

Compruebe que la máquina esté nivelada y que el canal de alimentación no se encuentre a menos de 600 mm del suelo (fig. 3.4.3).

Compruebe el nivel de aceite del motor (consulte el manual de instrucciones del motor).

Compruebe el nivel de aceite hidráulico (véase el capítulo 6).

Compruebe la estanqueidad de los elementos de fijación y la presencia de fugas en las conexiones hidráulicas.

Compruebe el estado de las hojas como se indica a continuación:

- 1) Levante la cubierta del motor. Compruebe que nada gira.
- 2) Retire los pernos (2) que retienen la cubierta del volante de la astilladora.
- 3) Con el mango del canal de descarga como palanca, coloque la cubierta trasera en el tope para exponer el volante de la astilladora y las hojas. (fig. 5.1.1)



PRECAUCIÓN Tenga cuidado con los bordes afilados de las hojas y los movimientos inesperados.

- 4) Gire el volante para alinear la clavija de bloqueo con una boquilla de acoplamiento (2) y suelte la clavija en la boquilla para evitar que el volante gire.
 - 5) Retire cualquier material de madera suelto.
 - 6) Retire la clavija de bloqueo y gire con cuidado el volante de la astilladora para comprobar el apriete de los pernos de las hojas y el estado de las hojas (fig. 5.1.2).
 - 7) Si hay pernos sueltos, consulte la sección 6.7 sobre mantenimiento para obtener más información.
 - 8) Retraiga y gire la clavija de bloqueo para evitar que se retraiga y reemplace la cubierta del volante de la astilladora.
 - 9) Apriete todos los tornillos con firmeza.
 - 10) Retire el material suelto y el polvo del radiador y del compartimento del motor
 - 11) Sustituya todas las tapas y asegúrelas.
- Compruebe que el canal de descarga esté en la posición deseada apuntando hacia afuera de la entrada y que todas las abrazaderas estén bien apretadas. (Véase la sección 4.4)
- Compruebe la zona de trabajo y, en caso necesario, coloque letreros y conos fuera de la zona.
- Compruebe que se han seguido **TODOS** los procedimientos de seguridad.

Fig. 5.1.1 Cubierta del volante de la astilladora

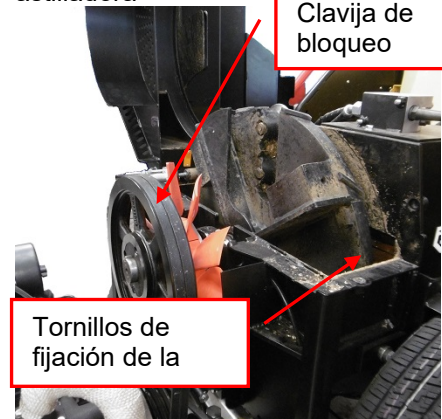
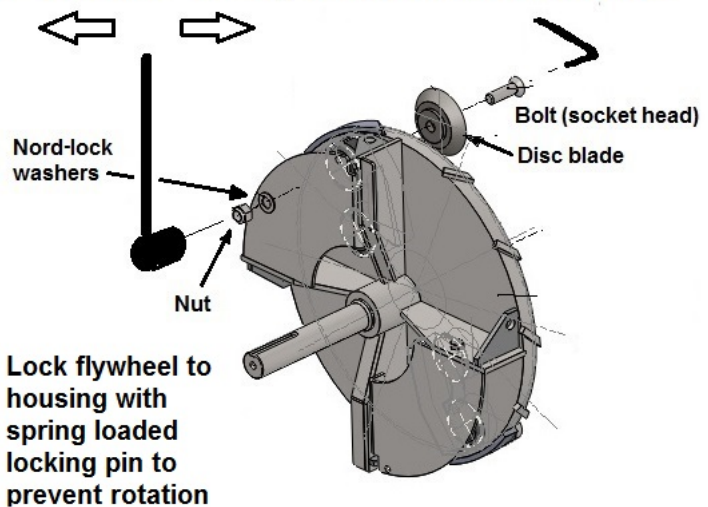


Fig. 5.1.2. Volante y hojas

B - Loosen A - Tighten 200Nm - Disc Blade





PRECAUCIÓN Trabaje siempre con el nivel de la astilladora, preferiblemente con la dirección de alimentación ligeramente por debajo de la pendiente para minimizar el riesgo de que el material vuelva a caer.

5.2 Arranque de la máquina (fig. 5.2)



PRECAUCIÓN Tenga cuidado con los bordes afilados y el polvo. Utilice guantes protectores y gafas protectoras.

Compruebe que el resto del personal esté alejado de la máquina.

Compruebe que la barra de parada de los rodillos de alimentación puede moverse libremente y que el botón de parada de los rodillos de alimentación esté en la posición Arriba (marcha).

Arranque del motor (fig. 5.2.1 y fig. 5.2.2)

1) Gire la tecla ON - OFF a la posición I. Espere a que la cuenta atrás se detenga y se visualice la velocidad de la astilladora de 0 r. p. m.

2) Mantenga pulsado el botón verde de INICIO para iniciar la astilladora.

3a) **Motor diésel** Pulse la perilla RALENTÍ/MARCHA (amarilla) para aumentar la velocidad a la velocidad de servicio.

3b) **Motor de gasolina** Mueva la palanca RALENTÍ/MARCHA para aumentar la velocidad a la velocidad de servicio.

4) Pulse el botón verde de ALIMENTACIÓN cuando esté listo para iniciar la carga de la astilladora.

Fig. 5.2.1 Controles del motor

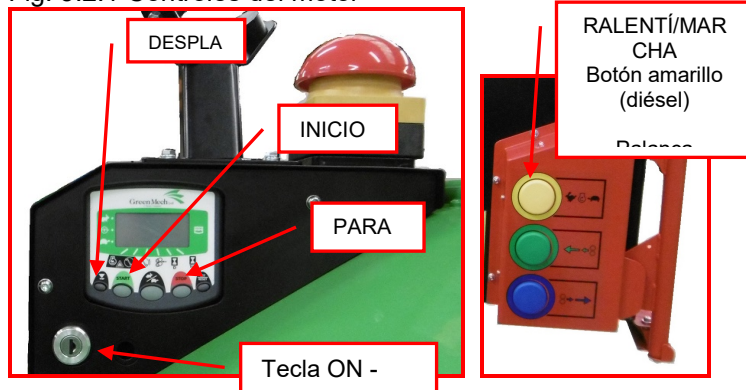


Fig. 5.2.2 Controles del motor



5.3 Parada de la máquina

1) Empuje la barra de parada a la posición de PARADA o presione el botón rojo de parada del rodillo de alimentación.

2a) **Motor diésel** Pulse la perilla amarilla hasta la posición de RALENTÍ y deje que el volante de la astilladora disminuya su velocidad (fig. 5.2).

2b) **Motor de gasolina** Coloque la palanca manual en posición de RALENTÍ y permita que el volante de la astilladora disminuya su velocidad (fig. 5.2).

3) Presione el botón rojo de PARADA en el controlador para detener el motor.

4) Coloque la tecla ON - OFF en la posición 0.

5) Espere a que el volante de la astilladora se detenga.



PRECAUCIÓN El volante de la astilladora tardará varios segundos en detenerse debido a su inercia.

5.4 Bloqueos

Apague el motor y RETIRE la llave para asegurar el lugar.



PRECAUCIÓN El material de astillado es inflamable. Espere un gran volumen y evite que caiga en el compartimiento del motor. Debe retirarse todo el material.

Abra la tapa del volante de la astilladora. Véase 5.1 Comprobaciones previas al trabajo.

Observe el interior de la cámara para identificar el problema si es posible, antes de llegar a ella.

Abra el canal de descarga y plieguelo hacia abajo en la bisagra para inspeccionarlo y limpiarlo.

Véase la sección 5.6.

Limpie exhaustivamente el canal de descarga con una varilla adecuada para pasar alrededor de las curvas según sea necesario.



PRECAUCIÓN Tenga cuidado con los bordes afilados de las hojas y el movimiento inesperado del volante debido a la resistencia del motor. Utilice guantes de protección.

Compruebe si el volante de la astilladora puede girar libremente. Tire de la parte superior del volante en el sentido de giro de servicio. En ese caso, avance a la siguiente sección 6.

Si el volante NO gira libremente, proceda de la siguiente manera:

1) Libere la tensión del resorte del rodillo en el ajustador bajo el chasis (fig. 5.4.1).

2) Con la barra especial provista, colóquela en el zócalo, tire como se muestra (fig. 5.4.2) y gírela para enganchar y bloquear el rodillo y alejarlo del rodillo fijo.

3) Inspeccione los rodillos y las hojas del canal de alimentación y limpie exhaustivamente el material.

4) Retire con cuidado el exceso de material suelto alrededor del volante de la astilladora y observe si hay alguna obstrucción.

5) Gire con cuidado el volante de la astilladora en dirección inversa mediante una vuelta completa para liberar el material bloqueado. Use la barra contra las hojas de las palas como ayuda.

6) Retire cuidadosamente todo el material y compruebe que no haya obstrucciones. Compruebe la rotación del volante de la astilladora.

Compruebe el estado de las hojas. Véase la sección 5.1.6

Nota: Siempre intente encontrar el motivo de la obstrucción. P. ej., hojas sin filo, correas de transmisión flojas.

6) Desenganche y suelte la barra de elevación y guárdela.

7) Ajuste el ajustador de resortes de tensión bajo el chasis

8) Vuelva a montar todas las tapas con los elementos de fijación correctos y compruebe la seguridad.

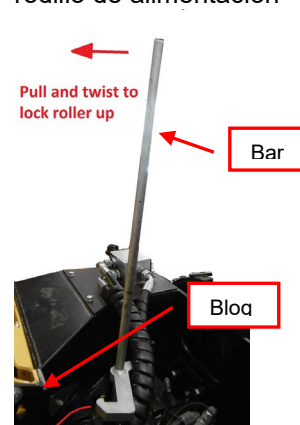
9) Arranque la máquina como en 5.2 y compruebe el funcionamiento.

Nota: Si la máquina no funciona, repita el proceso o póngase en contacto con el distribuidor para obtener asesoramiento técnico.

Fig. 5.4.1 Resorte del rodillo de alimentación



Fig. 5.4.2 Elevación del rodillo de alimentación



5.6 Preparación para el transporte al finalizar el trabajo (fig. 5.6.1)

Compruebe que el motor se ha parado y que el volante de la astilladora está parado.

Retire el material sobrante del canal de alimentación y de todas las superficies de la máquina.

Pliegue el canal de alimentación a la posición de transporte.

Desbloquee, eleve y asegure las tapas para eliminar los residuos.

Sustituya y asegure las tapas.

Eleve el soporte trasero y asegúrelo firmemente.

Retire los pernos en la salida de la cámara de la astilladora.

Baje el canal de descarga y ajuste el giro para colocar el canal en el soporte de transporte sobre la caja de control del motor.

Ajuste el perno para retener la tapa de salida sobre la salida expuesta (fig. 5.6.2).

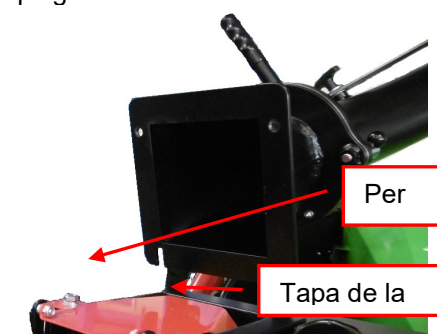
Nota: Retire el perno y levante la tapa de la salida contra el resorte para elevar el canal para el trabajo (sección 4.4). Ajuste y apriete todos los pernos.

Si está separado, vuelva a conectar el remolque al vehículo, eleve la rueda, conecte el cable de seguridad y los servicios eléctricos.

Fig. 5.6.1 Posición de transporte



Fig. 5.6.2 Canal de descarga plegado



5.7 Indicaciones para el servicio

Compruebe que el volante de la astilladora esté a toda velocidad, la lectura de r. p. m. debe superar los 2450 r. p. m.

NOTA: El sistema «sin esfuerzo» solo permite la ALIMENTACIÓN (avance) y la SALIDA de los rodillos de alimentación cuando la máquina está funcionando a la MÁXIMA velocidad de marcha y no está sobrecargada.

Reduzca la velocidad de la astilladora a RALENTÍ mientras se recoge más material para astillar.

Tenga cuidado al introducir madera en la máquina, pues las piezas con formas extrañas pueden golpear al entrar en contacto con los rodillos de alimentación.

Coloque el extremo de secciones más grandes de madera dentro del canal de alimentación y apoye el otro extremo mientras introduce la madera en los rodillos de alimentación.

NOTA: Si la astilladora se bloquea, detenga la alimentación, pues dificultaría la eliminación de la obstrucción. Véase la sección 5.4.



PRECAUCIÓN No suelte las abrazaderas del canal de descarga durante el astillado. La elevación de la descarga se modifica mediante una tapa ajustable (fig. 4.4).



PRECAUCIÓN Mantenga despejada la zona de trabajo alrededor de la máquina y compruebe que solo haya personal autorizado.

5.8 Control del rodillo de alimentación de velocidad ajustable

Al astillar madera de más de 150 mm de diámetro, se debe reducir la velocidad del rodillo de alimentación para que se adapte al material que se astilla.

Gire la perilla de control (fig. 5.8) para ajustar la velocidad.

Fig. 5.8 Control ajustable de los rodillos de alimentación



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



PRECAUCIÓN Retire siempre la llave y compruebe la rotación antes de llevar a cabo cualquier tipo de mantenimiento.

Nota: Las tapas están atornilladas y solo se sueltan levantando la cubierta del motor.

Sustituya y asegure todas las tapas cuando termine la tarea.

Las instrucciones hacen referencia a todos los modelos, excepto cuando se indique para un tipo específico (por ejemplo: gasolina).

Acción	Sección	Página
DIARIAMENTE		
Comprobar el nivel de aceite del motor y el refrigerante (ref.: manual del motor)	6.2 – 6.3	6-3
Comprobar el nivel de aceite hidráulico	6.4	6-3
Comprobar el nivel de combustible	6.5	6-3
Comprobar todas las correas de transmisión	6.6	6-3
Comprobar el estado de las hojas y los pernos de sujeción	6.7	6-4
Nota: Se pueden requerir herramientas especiales		
Limpiar la pantalla del radiador y alrededor del radiador	6.8	6-5
Comprobar el funcionamiento de la barra de parada del rodillo de alimentación	3.4	3-2

Primeras 50 horas		
Comprobar las tensiones de las correas de transmisión	6.6 – 6.9	6-3 y 6-5
Comprobar los niveles de la batería	6.13	6-6
Comprobar el estado y la presión de las ruedas y los neumáticos	6.14	6-6
Comprobar el estado y el funcionamiento de los frenos	6.15	6-7
Comprobar las conexiones hidráulicas	6.18	6-7
Comprobar todas las fijaciones	6.19	6-8
Comprobar el funcionamiento de la barra de parada del rodillo de alimentación	3.4	3-2
Motor de servicio	Consultar el manual del motor	

Semanalmente, además de las acciones diarias		
Apagar el núcleo del radiador con una línea de aire (diésel)	6.8	6-5
Comprobar la tensión de la correa de transmisión	6.6 – 6.9	6-3 y 6-5
Máquina de limpieza a vapor	6.10	6-6
Limpiar el filtro de aire	6.11	6-6
Comprobar las conexiones eléctricas	6.12	6-6
Comprobar los niveles de la batería	6.13	6-6
Comprobar el funcionamiento de la barra de parada del rodillo de alimentación	3.4	3-2
Comprobar el estado y la presión de las ruedas y los neumáticos	6.14	6-6
Comprobar y ajustar los frenos	6.15	6-7
Engrasar todos los cojinetes y pivotes	6.1, 6.16	6-2 y 6-7
Comprobar las conexiones hidráulicas	6.18	6-7
Comprobar todas las fijaciones	6.19	6-8

250 horas o 12 meses, además de las acciones diarias y semanales		
Comprobar todos los niveles de líquido	6.2, 6.3, 6.4	6-3
Comprobar el estado y el funcionamiento de los frenos (remolque por carretera)	6.15	6-7
Comprobar el estado de los cojinetes y los pivotes	6.16	6-7

Motor de servicio	Consultar el manual del motor	
Comprobar la estanqueidad de los pernos de montaje del eje	6.19	6-8
Sustituir el elemento filtrante de retorno	6.20	6-8

1000 horas, además de las acciones de 250 horas

Cambiar el aceite hidráulico al sustituir el elemento filtrante	6.21	6-8
---	------	-----

MANTENIMIENTO DEL MOTOR
CONSULTAR EL MANUAL DEL MOTOR
RUEDAS Y FRENOS
CONSULTAR TAMBIÉN EL MANUAL DE CHASIS AL-KO

Todas las referencias a las ruedas y los frenos también se aplican a los remolques opcionales.

Presión de los neumáticos **2,7 bar (40 lb/in²)**

Lubricantes recomendados	Especificación
Aceite hidráulico	ISO 32
Grasa	Grasa compleja EP2 (alta temperatura)
Motor	SAE 15W-40 APICD

6.1 Puntos de lubricación (véase 6.14)

Fig. 6.1 Puntos de lubricación de los modelos de remolque por carretera EVO165 (se muestra diésel)



Grasa, excepto cuando se indique lo contrario - Todos los modelos (excepto cuando se indique lo contrario)

6.1.1	Barra de tracción (remolque por carretera)	3 racores (véase el manual de Alko)
6.1.2	Rodamiento fijo de rodillos de alimentación	1 racor tras la rueda de repuesto

6.1.3	Racores remotos en el colector de izquierda a derecha Cojinete delantero del volante de la astilladora	1 racor en el colector remoto
6.1.4	Cojinete trasero del volante de la trituradora	1 racor en el colector remoto
6.1.5	Pivote del rodillo de alimentación	1 racor en el colector remoto
6.1.6	Rodamiento de rodillos de alimentación	1 racor en el colector remoto
6.1.7	Rodillo tensor de la correa de transmisión	1 racor en el colector remoto
6.1.8	Junta laberíntica del volante de la astilladora	1 racor en el cubo del volante (véase fig. 6.7.1)
6.1.9	Barra de parada de rodillos de alimentación	Limpie y engrase los pivotes con moderación

Nota 1: No engrase en exceso los cojinetes, ya que pueden dañarse las juntas.

Solo una bomba completa de la pistola de cartuchos manual requiere 40 horas.

Nota 2: Utilice grasa para altas temperaturas en los cojinetes del volante de la astilladora.

6.2 Aceite de motor (bajo la cubierta del motor)

Compruébalo diariamente (fig. 6.2). Consulte el manual del motor para la recarga.

Fig. 6.2a Motor (diésel)

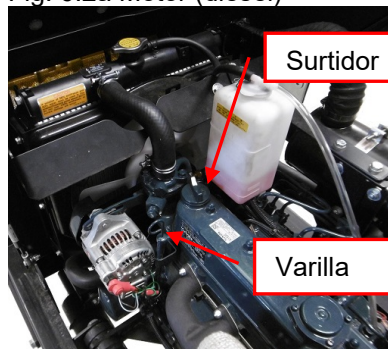


Fig. 6.2b Motor (gasolina)

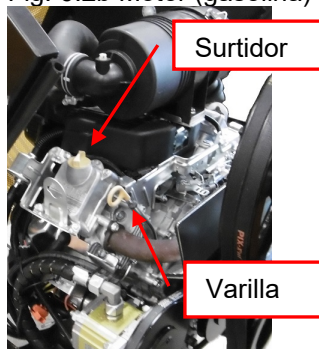
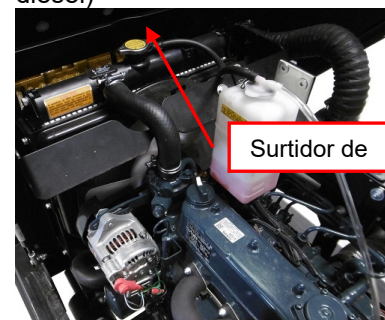


Fig. 6.3 Refrigerante (motor diésel)



6.3 Refrigerante (bajo la cubierta del motor, solo motor diésel)

Compruebe diariamente el radiador y el depósito de rebose (fig. 6.3). Rellene, según sea necesario. Compruebe el anticongelante.



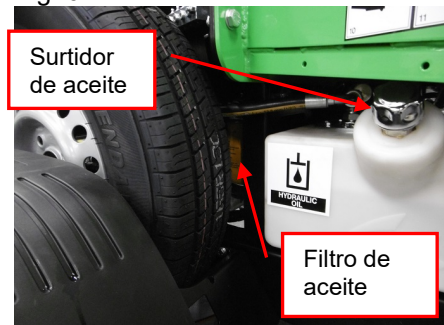
PRECAUCIÓN No retire la tapa cuando el motor esté caliente.

6.4 Aceite hidráulico

Compruébalo diariamente (fig. 6.4). Si está por debajo de la marca, compruebe si hay fugas y rellene hasta el nivel correcto.

1000 horas. Cambie el aceite (véase 6.21). Sustituya el filtro (6.18).

Fig. 6.4 Aceite hidráulico



6.5 Nivel de combustible (sección 4.1)

Compruébelo diariamente antes de trabajar y llene según sea necesario.



PRECAUCIÓN Use solo combustible limpio. En caso de duda, utilice un embudo con filtro.



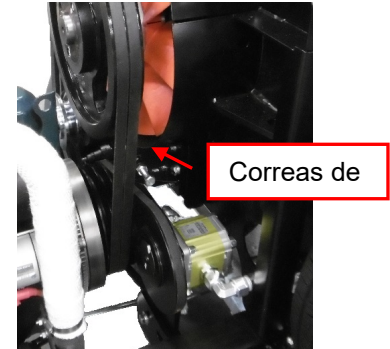
PRECAUCIÓN No utilice ningún tipo de combustible sintético.

6.6 Correas de transmisión (bajo la cubierta del motor)

Antes de trabajar (fig. 6.6), compruebe diariamente el estado de todas las correas de transmisión y sustitúyalas si están desgastadas.

Consulte la sección 6.9 para obtener instrucciones de ajuste y sustitución.

Fig. 6.6 Correas de transmisión

**6.7 Limpieza de la hoja de disco: sustitución**

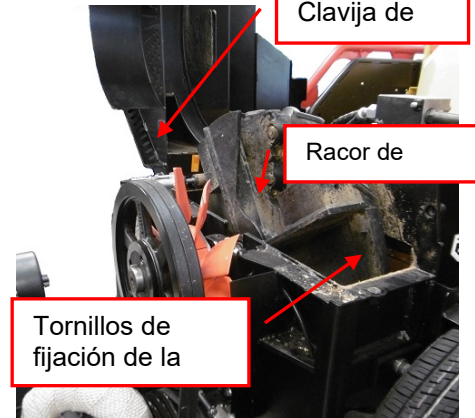
El diseño de la hoja permite la reubicación en, al menos, dos posiciones rotadas antes de tener que volver a afilarla o reemplazarla.

- 1 Compruebe que el motor esté apagado y que la llave de arranque se ha retirado.
- 2 Eleve la cubierta del motor y compruebe que la rotación se haya detenido.

**PRECAUCIONES para la limpieza de las hojas**

- Las hojas presentan bordes afilados. Utilice guantes de protección.
- Las paletas y las palas del volante generan puntos de cizallamiento y atrapamiento en los bordes de la carcasa expuesta. No coloque las manos o los dedos sobre o cerca del volante y de los bordes de la carcasa.
- La compresión del motor ofrece resistencia a la rotación del volante en cualquier dirección. Tenga cuidado con los movimientos inesperados cuando gire manualmente el volante entre las posiciones de las hojas.
- Las herramientas pueden resbalar si no están totalmente enganchadas. Limpie exhaustivamente los elementos de fijación antes de aplicar las herramientas.
- Asegúrese de que el volante no gire cuando aplique fuerza a las herramientas en los elementos de fijación de las hojas.

Fig. 6.7.1 Cubierta del volante de la astilladora



Siga el procedimiento descrito en el símbolo de instrucciones de la máquina (sección 3.8):

- 1) Utilice guantes protectores.
- 2) Retire los pernos de la cubierta del volante.
- 3) Con el mango del canal de descarga como palanca, coloque la cubierta trasera para exponer el volante y las hojas. (Figuras 5.1.1 y 6.7.1).

- 4) Localice y retraiga la clavija de bloqueo del volante y gire el volante con cuidado hasta que la clavija de bloqueo encaje en el orificio (2 posiciones) del volante para evitar el movimiento.
- 5) Limpie minuciosamente los residuos de las caras de las tuercas y del casquillo de la cabeza del perno.
- 6) Con la herramienta del zócalo, afloje la tuerca en sentido contrario al de las agujas del reloj. Apoye el perno de la hoja con la llave hexagonal según sea necesario y retire la hoja y los elementos de fijación (fig. 6.7.2).
- 7) Limpie minuciosamente los residuos de la carcasa de la pala del volante y todos los componentes que se deben sustituir. Inspeccione el estado de las tuercas y los pernos. Sustitúyalos si hay signos de desgaste. (Fig. 6.7.3 y fig. 6.7.4)
- 8) Sustituya la hoja con las arandelas Nord-Lock, asegurándose de que el volante esté bloqueado para una rotación contraria. Apriete para corregir el par de apriete: 200 N m.
- Retire la clavija de bloqueo y gírela con cuidado hacia la siguiente hoja y repita la retirada de la siguiente hoja (desde 4 superior) hasta que todas las hojas se hayan limpiado y sustituido de manera segura.
- 9) Sustituya todas las tapas.
- 10) Compruebe que todas las tapas estén aseguradas.
- 11) Sustituya la llave para arrancar la máquina.

PRECAUCIÓN Las hojas solo deben afilarse afilando la cara posterior en una amoladora de banco. El afilado de la cara frontal alterará la separación, que viene ajustada de fábrica. No afilar con equipo de mano.

Todas las hojas deben afilarse en «conjuntos» con cantidades similares retiradas para mantener el equilibrio. Véase 6.24

Nota: Si las hojas están desgastadas por debajo de la sección anular plana, se debe sustituir un conjunto completo.

Fig. 6.7.2. Volante y hojas

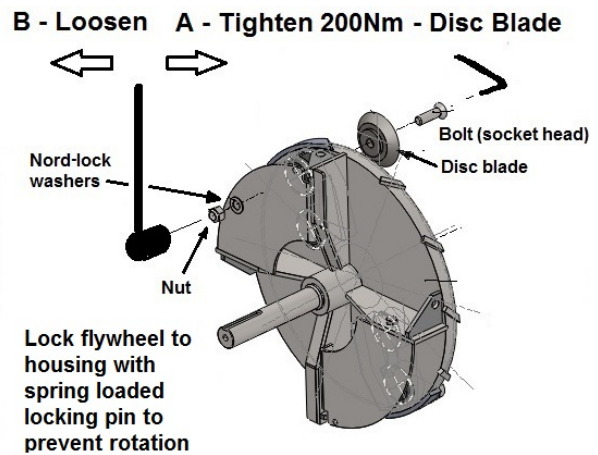


Fig. 6.7.3 Conjunto de fijación de la hoja



Fig. 6.7.4 Par de arandelas Nord-Lock



6.8 Radiador (solo diésel, bajo la cubierta del motor) Diariamente

Compruebe que el radiador no presente residuos. (fig. 6.8)
Levante la protección y limpie.

50 horas o semanalmente

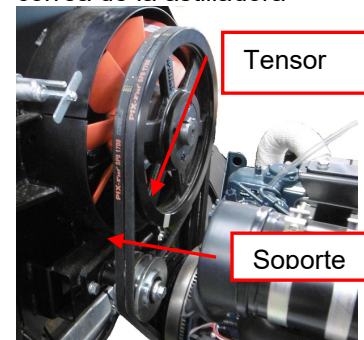
Además de lo anterior, apague el núcleo del radiador desde atrás con una línea de aire adecuada, eleve la parrilla delantera y despeje el espacio desde la parte frontal.

PRECAUCIÓN Una acumulación de residuos puede provocar sobrecalentamiento del motor y riesgo de incendio.

Fig. 6.8 Protector del radiador



Fig. 6.9.1 Ajustador de la correa de la astilladora



6.9 Correas de transmisión Ajuste y sustitución de la correa

Retire la cubierta del motor.

Nota: El motor diésel requiere la extracción de la correa de la bomba (6.9.2a) para permitir la extracción de las correas de la astilladora.

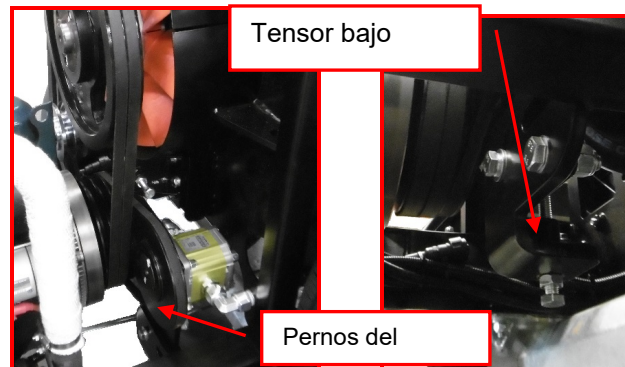
6.9.1 Accionamiento del volante de la astilladora

- 1) Suelte los pernos del soporte y el tensor (fig. 6.9.1) para ajustar o retirar las correas.
 - 2) Vuelva a tensar las correas y apriete los pernos de los soportes para asegurarlos.
- Sustituya las correas desgastadas por un conjunto nuevo, asegurándose de que encajan en las ranuras de la polea, y reajuste la tensión.
- Compruebe la alineación y la tensión antes de poner en marcha la astilladora.

6.9.2a Accionamiento de la bomba de rodillos de alimentación (diésel)

- 1) Identifique y suelte 2 pernos en la placa de montaje de la bomba ranurada para ajustar o retirar las correas (fig. 6.9.2a).
 - 2) Tense la correa con un tensor bajo el chasis.
 - 3) Apriete los pernos de montaje.
 - 4) Sustituya todas las tapas y asegúrelas.
- Sustituya la correa desgastada por una nueva, asegurándose de que encaja en la ranura de la polea, y reajuste la tensión.

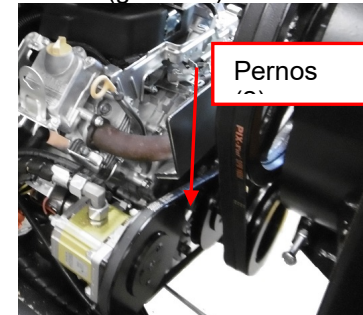
Fig. 6.9.2a Correa de la bomba (diésel): tensor bajo el chasis



6.9.2b Accionamiento de la bomba de rodillos de alimentación (gasolina)

- 1) Identifique y suelte 2 pernos en la placa de montaje de la bomba ranurada para permitir el ajuste o la retirada de la correa (fig. 6.9.2b).
 - 2) Tense la correa con una barra adecuada contra el chasis para elevar la bomba.
 - 3) Apriete los pernos de montaje.
 - 4) Sustituya todas las tapas y asegúrelas.
- Para desmontar la correa de la bomba, retire las correas de la astilladora como se indica en 6.9.1.
- Sustituya la correa desgastada por una nueva, asegurándose de que encaja en la ranura de la polea, y reajuste la tensión.

Fig. 6.9.2b Correa de la bomba (gasolina)



6.10 Limpieza con vapor

Semanalmente y cada 250 horas o 12 meses

- 1) Compruebe que todas las tapas estén montadas y cerradas.
- 2) Limpie con vapor las superficies de la máquina.
- 3) Limpie los componentes eléctricos con un trapo húmedo, rocíe con WD40 y limpie con un trapo seco.



PRECAUCIÓN No limpie con vapor directamente sobre los componentes eléctricos, por ejemplo, las cajas de control.

6.11 Filtro de aire (bajo la cubierta del motor)

Semanalmente (consultar el manual del motor)

- 1) Retire el tornillo o los clips de la tapa (fig. 6.11a o 6.11b) y suéltelos.
- 2) Deslice el elemento y desconéctelo con una línea de aire o golpee suavemente sobre un terreno liso para eliminar los residuos.
- 3) Vuelva a colocar la tapa.

Fig. 6.11a Filtro de aire (diésel)

Filtro de aire

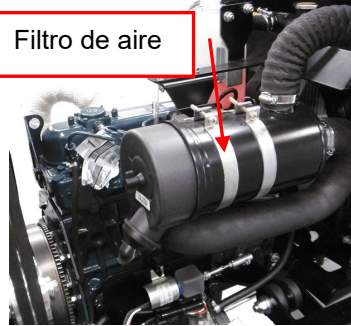


Fig. 6.11b Filtro de aire (gasolina)

Filtro de



6.12 Conexiones eléctricas

Semanalmente

Compruebe que todas las conexiones del cableado sean seguras.



PRECAUCIÓN Las malas conexiones afectarán a las desconexiones de seguridad del motor y pueden impedir el arranque.

6.13 Batería

Primeras 50 horas y semanalmente (fig. 6.13)

- 1) Retire la tapa del lado derecho (encima de la rueda) para acceder a la batería.
- 2) La liberación se mantiene en caso necesario.
- 3) Compruebe el nivel de electrolitos y rellénelo en caso necesario.
- 4) Cambie la posición de la batería y asegúrela.
- 5) Vuelva a colocar la cubierta y asegúrela.

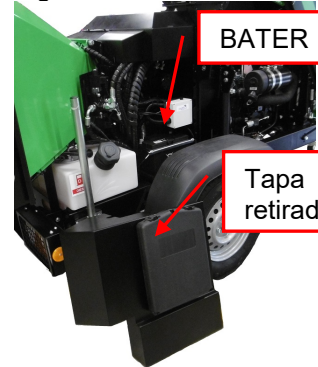
Retirada

- 1) Primero desconecte el cable negativo (-) (tapa negra).
- 2) Desconecte el cable positivo (+) (tapa roja).
- 3) Retire la abrazadera y levante la batería con cuidado.
- 4) Sustitución conectando el cable positivo antes del negativo.
- 5) Asegure la batería como se indica en el apartado 6.13.4.

Fig. 6.13 Batería

BATER

Tapa retirada



PRECAUCIÓN Los gases son explosivos. El electrolito es corrosivo. Evitar chispas y derrames.

6.14 Neumáticos y ruedas

50 horas y 250 horas o 12 meses

Compruebe el estado de los neumáticos.

Compruebe las presiones e infle a una presión de 2,7 bares (40 lb/pulg²) según sea necesario. Compruebe que las tuercas de las ruedas estén apretadas con un par de 110 N m (80 lbft).

6.15 Frenos**50 horas, semanalmente y 250 horas o 12 meses**

Compruebe el funcionamiento y la eficacia del freno de sobre-revolucionado y del freno de mano.

100 horas**Ajuste los frenos de la siguiente manera:**

- 1) Calce la máquina, suelte completamente el freno de mano y compruebe si la barra de tracción está totalmente extendida.
- 2) Eleve con el gato las dos ruedas y el soporte de los ejes.
- 3) Retire el tapón interior (fig. 6.15.1) para exponer la "estrella" de ajuste.
- 4) Ajuste la estrella con un destornillador hasta que esté apretada, mientras cada rueda gira hacia delante hasta estar apretada.
- 5) Afloje hasta que la rueda gire libremente hacia adelante.

Fig. 6.15.1 Ajuste del freno

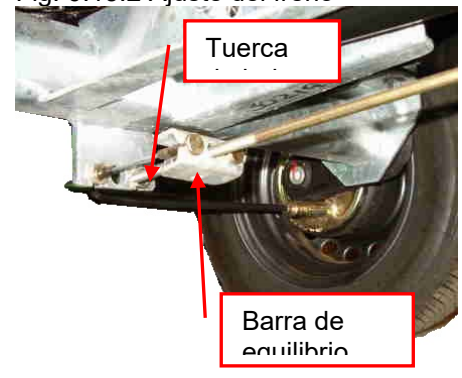


PRECAUCIÓN La rotación inversa de la rueda puede impedir el ajuste correcto.

- 6) Compruebe que la articulación del freno presenta un movimiento de 4 a 6 mm en el cable.
- 7) Repita el proceso para la rueda opuesta.
- 8) Compruebe que la barra de equilibrio esté recta y tire de ambos cables de forma uniforme (fig. 6.15.2).
- 9) Ajuste la tuerca de bola para eliminar cualquier holgura en la varilla del freno.

Nota: El mantenimiento de los frenos puede ser más frecuente si se cubre un kilometraje superior al medio. Consulte el manual de frenos de AL-KO o a GreenMech para obtener detalles sobre la sustitución de la zapata de freno y otros servicios de mantenimiento

Fig. 6.15.2 Ajuste del freno

**6.16 Cojinetes y pivotes****Semanalmente**

Consulte el párrafo 6.1 referente a la lubricación rutinaria.

250 horas o 12 meses

Compruebe los componentes giratorios para ver si hay movimiento y ruido excesivos durante el funcionamiento.

Sustitúyalos en caso necesario.

Nota: Los rodamientos de rueda no requieren mantenimiento ni atención.

6.17 Número no utilizado.**6.18 Conexiones hidráulicas****50 horas**

Con el diagrama de circuitos para seguir las rutas de las mangueras, compruebe que todas las mangueras y conexiones no presenten fugas ni estén dañadas.

Sustituya cualquier manguera desgastada o dañada con el tipo y la longitud correctos.

Revise el enrutamiento antes de la retirada.

Sustituya la manguera sin deformaciones, torceduras ni pliegues.

PRECAUCIÓN Asegúrese de que se libera cualquier presión residual antes del desmontaje.

! **PRECAUCIÓN** Asegúrese de que las mangueras se vuelvan a instalar sin torceduras ni pliegues.

6.19 Montajes

250 horas o 12 meses

Compruebe que todos los pernos de montaje estén apretados.

6.20 Filtro de retorno hidráulico

250 horas o 12 meses (fig 6.20)

- 1) Compruebe que el aceite esté frío.
- 2) Retire la rueda de repuesto para acceder al contenedor.
- 3) Desenrosque el contenedor y deséchelo de forma segura (fig. 6.20).
- 4) Coloque un contenedor de filtro nuevo.
- 5) Ajuste y asegure la rueda de repuesto.

! **PRECAUCIÓN** No apriete en exceso.

Fig. 6.20 Filtro de retorno hidráulico



6.21 Cambio de aceite hidráulico

1000 horas

Nota: Elevar el canal de alimentación fijo en la bisagra como se indica a continuación facilita el acceso al depósito hidráulico.

- 1) Retire las tapas para acceder y retirar los pernos.
- 2) Con ayuda, eleve con cuidado el canal pesado y asegúrelo con la barra (para levantar el rodillo de alimentación) a través de los orificios de la bisagra.

! **PRECAUCIÓN** El canal completo pesa mucho y se necesitan por lo menos 2 personas para levantarlo.

Retire el aceite hidráulico con la bomba de succión en el surtidor.

Sustituya el filtro de succión.

Sustituya con aceite nuevo y filtro de la especificación correcta.

Vuelva a colocar el canal de alimentación si está elevado, y sustituya y asegure todas las tapas.

Elimine los aceites usados de acuerdo con los procedimientos medioambientales de las autoridades locales.

6.22 Fusibles y sistema sin esfuerzo

Hay dos fusibles.

Un fusible en línea de 40 amperios protege el precalentamiento del motor y el circuito de arranque.

Un fusible de 20 amperios protege el sistema de protección eléctrica sin esfuerzo.

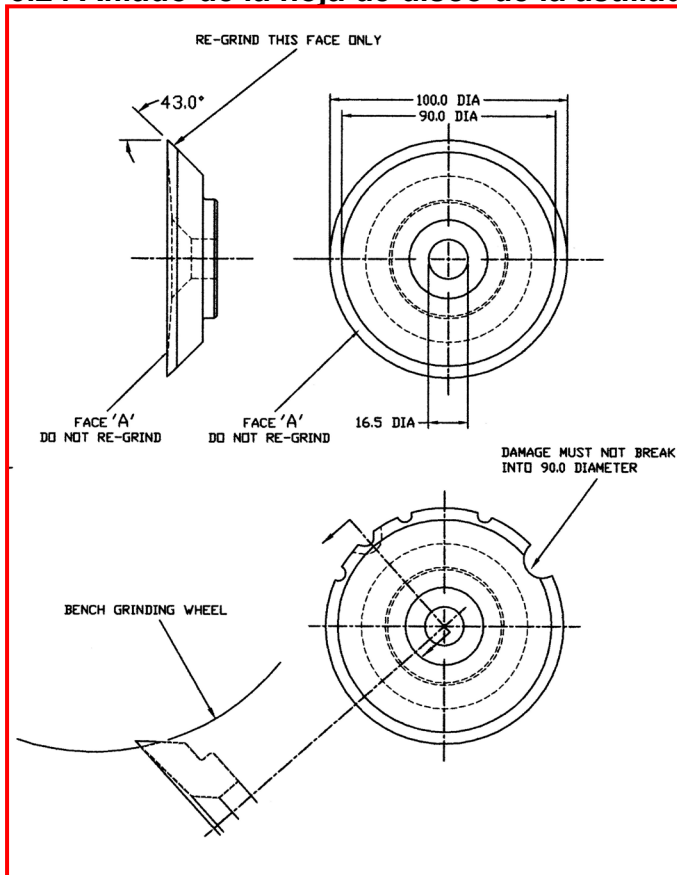
Nota: Las velocidades de funcionamiento del sistema sin esfuerzo vienen ajustadas de fábrica para cada máquina y no deben reajustarse.

6.23 Detección de fallos

Fallo	Verificar	Acción	Página
El motor no arranca	BATERÍA	Recargar	6-8
	Combustible	Llenar el depósito	6-5

	Presión de aceite	Comprobar el nivel de aceite	6-5
	Desconexión térmica	Comprobar el funcionamiento	6-5
	Fusibles	Verificar	6-11
El motor no está a la velocidad adecuada	Control del motor	Comprobar el funcionamiento	5-2
El volante de la astilladora no arranca	Correas de transmisión	Sustituir	6-7
Los rodillos de alimentación no giran	Barra de parada	Verificar	3-2
La alimentación no se invierte	Sistema hidráulico	Comprobar la electroválvula	5-2
	Barra de parada	Reiniciar y comprobar	3-2
	Válvula hidráulica	Comprobar el funcionamiento	
La descarga no fluye	Canal de descarga	Comprobar si hay bloqueos	5-3
	Volante de astilladora	Comprobar si hay bloqueos	5-3
Ruido(s) inusual(es)	Cojinetes y volante de la astilladora	Comprobar y sustituir	5-3
			6-9

6.24 Afilado de la hoja de disco de la astilladora



Examine el conjunto de hojas de discos de la astilladora en busca de daños. Si la cara frontal "A" está desgastada, debe desecharse la hoja. Si las astillas se han desprendido del filo de corte, se pueden volver a labrar siempre que no se introduzcan en una zona de 90 mm de diámetro.

Siempre vuelva a afilar la hoja más dañada, ya que esto establecerá el peso objetivo para las hojas restantes.

Si existen astillas grandes en menos del 30 % de la circunferencia, se puede volver a afilar la hoja cuando no se utilice una gran zona dañada.

Las astillas pueden repararse afilando un borde de corte alrededor de la zona dañada con una amoladora de banco.

Con la hoja de la astilladora montada en un mandril, afile el resto del filo de corte a 43° como se muestra.

Afile en incrementos de aproximadamente 0,01 mm (0,004") hasta que el borde afilado se restaure.

Si el afilado interrumpe en una zona de

90 mm de diámetro, la hoja debe desecharse.

Después del afilado, el peso de las hojas dentro de un conjunto no debe variar en más de +/- gm (0,03 onzas). El peso de cada hoja no debe ser inferior a 560 gramos (20 onzas)

Nota: Las hojas de disco utilizan un par de arandelas Nord-Lock patentadas con una tuerca de bloqueo tipo Nyloc más fina con un par incrementado de 200 N m.

Véanse las figuras 6.7.3 y 6.7.4.

Asegúrese de que ambas arandelas estén montadas como un par con caras de menos dientes (fig. 4). Se recomienda lubricante para roscas para asegurar un par uniforme. No utilice adhesivo para roscas (p. ej., Loctite).

Reutilizar:

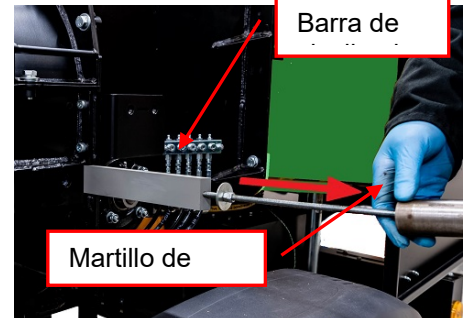
Por norma general, las arandelas Nord-Lock se pueden reutilizar tras limpiarse y volver a lubricarse.

Las tuercas Nyloc siempre deben inspeccionarse en busca de daños antes de su reutilización.

6.25 Desmontaje y giro de la barra de cizallamiento (con martillo de inercia)

- 1) Retire la rueda de repuesto y la tapa del extremo de la barra de cizallamiento.
- 2) Coloque el martillo de inercia en la rosca expuesta de la barra de cizallamiento.
- 3) Retire con cuidado la barra con el martillo (fig. 6.25).
- 4) Gire la barra a un nuevo borde de corte o sustitúyala.
- 5) Reajuste la barra
- 6) Vuelva a colocar la tapa del extremo y la rueda de repuesto.

Fig. 6.25 Extracción de la barra de cizallamiento



7.1 Almacenamiento

Limpie la máquina a fondo la máquina y anote las piezas de recambio necesarias.

Realice el servicio de 250 horas si aún no lo ha hecho. Consulte la sección 6

Coloque las piezas de recambio cuando estén disponibles.

Retire la batería (si está instalada) Consulte la sección 6.13

Drene el combustible (modelos de motor)

Si la máquina se va a almacenar durante más de 3 meses, colóquela sobre soportes de eje para aliviar el peso de las ruedas*.

7.2 Salida del almacén

Cargue la batería y vuelva a colocarla

Consulte la sección 6.13

Compruebe la presión de los neumáticos
sección 6.14

Consulte la

Compruebe el funcionamiento del freno

Consulte la sección 6.15

Lleve a cabo la preparación de la máquina

Consulte la sección 4

8 Eliminación

Cuando la máquina se desguace, los siguientes artículos deben desecharse únicamente en instalaciones autorizadas de eliminación de residuos.

Aceite del motor. Aceite hidráulico. Anticongelante. Batería. Neumáticos.

En caso de duda, consulte al departamento de medioambiente local.

Los principales artículos no ferrosos, como las tapas y las mangueras hidráulicas, también se pueden eliminar por separado.

PÓLIZA DE GARANTÍA

PERÍODO DE GARANTÍA

Toda la maquinaria nueva se suministra con una garantía de piezas y mano de obra de 3 años a partir de la fecha original de compra.

LIMITACIONES

Esta garantía solo se aplica a defectos de fabricación y **no** cubre las reparaciones o los costes debidos a:

1. Desgaste normal.
2. Mantenimiento o ajuste rutinario.
3. Daños causados por manejo inadecuado/abuso/uso indebido o negligencia.
4. Falta o exceso de lubricación.
5. Sobrecalentamiento por falta de mantenimiento.
6. Daños debido a la pérdida o desprendimiento de los racores y elementos de fijación por falta de mantenimiento.
7. Daños causados por la limpieza con agua.
8. Máquinas mantenidas o reparadas por distribuidores GreenMech no autorizados.
9. Máquinas montadas o ajustadas incorrectamente.
10. Daños causados por un uso inadecuado de la máquina.
11. Artículos/piezas que no están sueltos estar cubiertos por la garantía, como:
ensamblajes de hojas y hojas - correas - filtros - ensamblajes de embrague -
lubricantes - ruedas y neumáticos - ejes - baterías - cojinetes - amortiguadores -
pintura
12. Pérdidas, daños o costes consecuentes.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento realizado durante el período de garantía debe realizarse de acuerdo con la sección 6 del manual de usuario de la máquina y por un distribuidor GreenMech autorizado.

MOTORES

Están cubiertos por el fabricante del motor. Consulte las condiciones de garantía que se suministran con el manual de usuario.

Solo un distribuidor GreenMech autorizado puede realizar todas las reparaciones de garantía, excepto en el caso de los motores, consulte los términos de la garantía que se suministran con el manual de propietario del motor.



GreenMech Ltd. The Mill Industrial Park, Kings Coughton, Alcester, Warwickshire B49 5QG England

T: +44 (0)1789 400044 **F:** +44 (0)1789 400167 **E:** sales@greenmech.co.uk **W:** www.greenmech.co.uk