



Sección 7 Inspección Previa a la Operación





7.1 Comprobación de función

7.1.1 Fundamentos

1) Es responsabilidad del operador realizar una inspección previa a la operación y el mantenimiento de rutina.

2) La inspección previa a la operación es una inspección visual realizada por el operador antes de cada turno de trabajo. La inspección está diseñada para detectar si aparentemente hay algún problema con la carretilla elevadora antes de que el operador la utilice.

3) La inspección previa a la operación también sirve para determinar si se requieren procedimientos de mantenimiento de rutina. Solo el operador podrá realizar los elementos de mantenimiento rutinario especificados en los manuales de operación y mantenimiento de la carretilla elevadora.

4) Consulte la lista en la siguiente página y verifique cada ítem.

5) Si se detecta daño o cualquier variación no autorizada respecto a la condición de entrega de fábrica, la carretilla elevadora debe ser etiquetada y retirada del servicio.

6) Las reparaciones de la carretilla elevadora solo pueden realizarse por un técnico de servicio cualificado. Una vez finalizadas las reparaciones, realice de nuevo una inspección previa a la operación.

7) Las inspecciones de mantenimiento programado serán realizadas por técnicos de mantenimiento calificados de acuerdo con las especificaciones del fabricante y los requisitos enumerados en el manual.

7.1.2 Inspección de operación

	No	Punto de comprobación	Ítem de comprobación
Sistema de Frenado	1	Pedal de freno	Carrera del pedal del freno de pie y fuerza de frenado
	2	Freno de estacionamiento	Carrera del freno de estacionamiento y fuerza de funcionamiento
Sistema de dirección	3	Control en el volante	Aflojamiento, rotación y movimiento hacia adelante/atrás
	4	Control hidráulico de dirección	Condiciones de funcionamiento de todos los componentes
Sistema hidráulico y mástil	5	Función	Función, grietas y lubricación



	6	Línea de aceite	Fuga
	7	Aceite hidráulico	Cantidad adecuada
	8	Cadena de elevación	Dos cadenas (izquierda y derecha) deben mantener una tensión constante.
Rueda	9	Neumático	Presión del aire y daño anormal
	10	Perno de la llanta	Apretar de forma segura
Batería	11	Cargando	Compruebe la pantalla de capacidad de la batería, la gravedad específica y la conexión firme del enchufe.
Luces, bocinas e interruptores	12	Luz combinada delantera, luces de trabajo delanteras y traseras, señales de giro, bocinas y luz de cola trasera	Enciéndalos para comprobar si se encienden o suenan.
Otro	13	Protector de techo y respaldo de carga	Ajuste de pernos y tuercas
	14	Placa de identificación y marca	Integridad
	15	Otros componentes	Anormal o no

7.1.3 Procedimiento de inspección

1. Pedal del freno de pie

Revise las condiciones del freno y confirme que, una vez pisado completamente el pedal de freno, la distancia recorrida desde el plano de la placa de respaldo supera los 50 mm y la distancia de frenado de la carretilla elevadora vacía es aproximadamente 2,5 m.

2. Freno de estacionamiento

Pise el pedal del freno de estacionamiento y compruebe los siguientes:

carrera adecuada;

fuerza de frenado;

daños en los componentes;

la idoneidad de la fuerza de presión del pie para el operador; y

si el operador puede realizar ajustes a través del perno interno.

3. Rotación del volante

Gire ligeramente el volante en sentido horario y antihorario y compruebe el auto-centrado. La carrera de auto-centrado adecuada debería ser de 50-100 mm. Tanto las carreras hacia adelante como hacia atrás del volante deberían ser de unos 7°. Si se cumplen todos los requisitos anteriores, la



rotación del volante se considera normal.

4. Dirección asistida

Gira el volante en sentido horario y antihorario y compruebe el estado de la dirección asistida.

5. Funciones del sistema hidráulico y mástil

Compruebe si las operaciones de levantamiento e inclinación hacia adelante y atrás son suaves y normales.

6. Líneas de aceite

Revise los cilindros de elevación e inclinación y todas las líneas por si hay fugas.

7. Aceite hidráulico

Baje la horquilla al suelo y use un indicador de nivel de aceite para comprobar el nivel de aceite hidráulico. Si está entre H y L, indica un nivel adecuado.

Modelo	h	L
F25	56	50

8. Cadenas de elevación

Eleve las horquillas a 200-300 mm del suelo y asegúrese de que las cadenas izquierda y derecha mantengan una tensión constante. Si no es consistente, ajuste a través de la unión de la cadena. Al ajustar,

apriete bien dos tuercas.

9. Neumáticos (neumáticos)

Quite la tapa de la válvula y use un manómetro para medir la presión de los neumáticos. Después de comprobar la presión y antes de instalar la tapa de la válvula, asegúrese de que no haya fuga de aire por la válvula.



!Nota: La presión de los neumáticos de la carretilla elevadora es mayor que la de un coche. La presión de los neumáticos no debe superar el valor especificado.

	Modelo	Presión de los neumáticos
Rueda delantera	12.5/80-18	430kpa
Rueda trasera	28×9-15	530kpa

10. Neumáticos (sólidos)

Revise los neumáticos y los flancos para detectar daños o grietas, y las llantas para detectar deformación o daño.

11. Revise las tuercas de fijación de llanta.



!Nota: El aflojamiento de la tuerca de



fijación de llanta es muy peligroso. En caso de aflojamiento, las ruedas pueden soltarse, provocando que la carretilla elevadora se vuelque. Revise las tuercas de fijación de llanta, por si están flojas. Aunque solo una tuerca se afloje, es muy peligroso. Por tanto, apriételos previamente a los pares especificados.

	Modelo	Par de apriete de la tuerca de llanta
Rueda delantera	12.5/80-18	130-150N·m
Rueda trasera	28×9-15	280-320N·m

12. Cargando

Mida la gravedad específica de la batería.

La lectura de gravedad específica entre 1,275 y 1,285 a 30°C indica que la batería está completamente cargada. Verifique que el terminal de cableado no esté flojo y que el cable no esté dañado.

13. Revise la luz combinada delantera, las luces de trabajo delanteras y traseras, la luz de señal de dirección, la luz de freno y la bocina.

L	Señal de giro a la izquierda parpadeando
N	Neutral
r	Señal de giro a la derecha parpadeando

Compruebe si estas luces pueden encenderse normalmente y si la bocina suena normalmente (al pulsarlo).

14. Revise las funciones del salpicadero.
15. Revise los pernos o tuercas para ver si están flojos.
16. Compruebe las pegatinas de la carretilla elevadora para comprobar que estén completas y legibles.
17. Revise otros componentes para detectar anomalías.



!Nota: Asegúrese de apagar el interruptor de llave y el interruptor de alimentación de CC antes de revisar el sistema eléctrico, excepto en las luces y condiciones de funcionamiento.

7.2 Inspección del lugar de trabajo

7.2.1 Fundamentos

- 1) La inspección del lugar de trabajo ayuda al operador a determinar si el lugar es



adecuado para un funcionamiento seguro de la carretilla elevadora. Debe realizarla el operador antes de trasladar la carretilla elevadora al lugar de trabajo.

- 2) Es responsabilidad del operador leer y recordar los peligros del lugar de trabajo, y luego vigilarlos y evitarlos al mover, montar y operar la carretilla elevadora.

7.2.2 Inspección del Lugar de Trabajo

Tenga en cuenta y evite las siguientes situaciones peligrosas:

- Desniveles o agujeros
- Baches, obstrucciones en el suelo o escombros

- Superficies inclinadas
- Superficies inestables o resbaladizas
- Obstrucciones aéreas y conductores de alto voltaje
- soporte superficial inadecuado para soportar todas las fuerzas de carga impuestas por la carretilla elevadora
- Velocidad instantánea del viento
- Más allá de los requisitos de temperatura y humedad
- La presencia de personal no autorizado
- Otras posibles condiciones inseguras



Sección 8 Interruptores y Palancas de Control





8.1 Interruptor de llave

Puede encender o apagar la fuente de alimentación a través del interruptor de llave.

OFF: En esta posición, el interruptor está apagado y la llave puede insertarse o retirarse.

ON: Encienda el interruptor hacia adelante desde OFF y la carretilla elevadora arrancará.



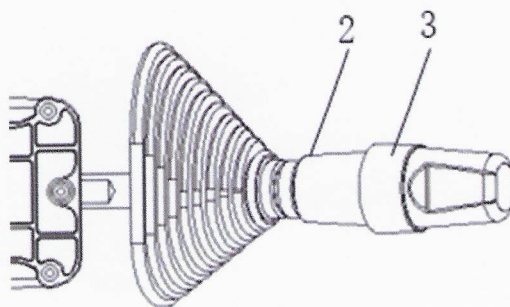
¡Advertencia: No pise el pedal del acelerador al activar el interruptor de llave.

Antes de dejar la carretilla elevadora sin vigilancia, retire la llave para evitar operación no autorizada.

Para aparcarse o cargar la carretilla elevadora, retire la llave para asegurarla de la operación no autorizada.

8.2 Interruptor combinado

El interruptor combinado es una combinación de interruptor de luz de dirección e interruptor de faros.



Interruptor combinado

2. Señal de giro

3. Lámpara de iluminación de la luz combinada

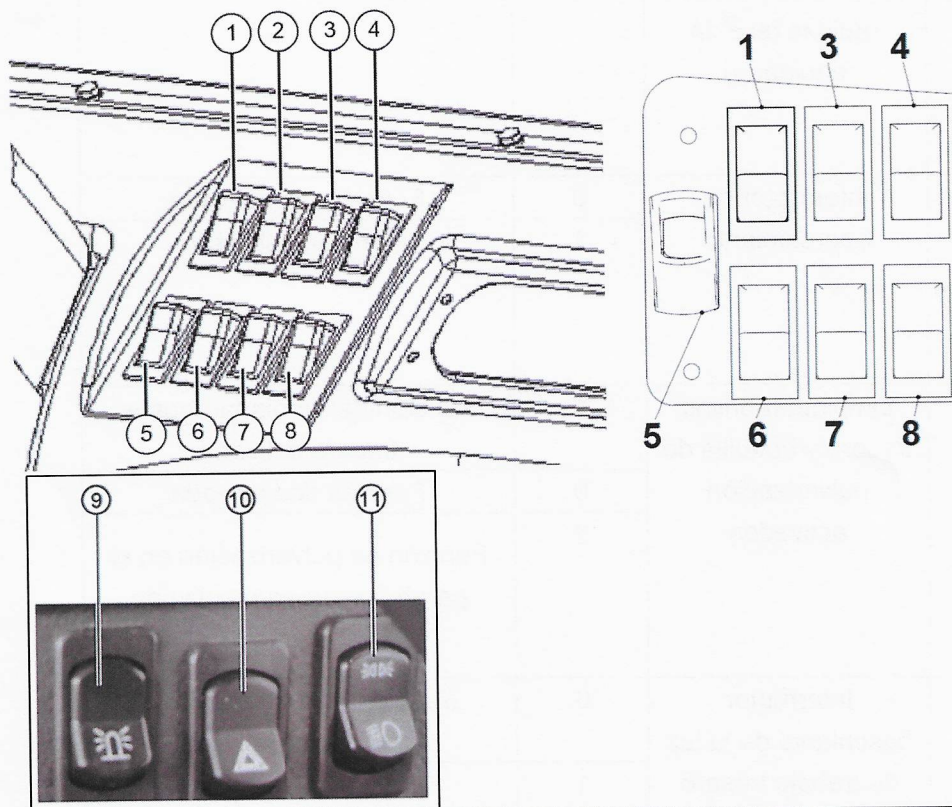
La señal de giro indica la dirección de giro de la carretilla elevadora. Mueva la palanca del interruptor a la posición de dirección y la señal de giro parpadeará.

Empuje la palanca hacia adelante.	La señal de giro a la izquierda parpadeará.
Media	Neutral
Tire de la palanca hacia atrás.	La señal de giro a la derecha parpadeará.

Gire el interruptor de la lámpara de iluminación de la luz combinada en sentido horario o antihorario y la lámpara se encenderá o se apagará.

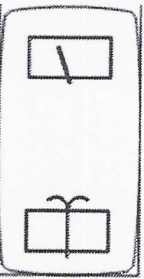
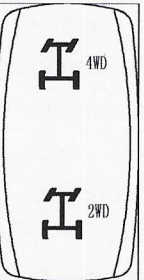
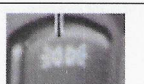


8.3 Interruptor basculante



No.	Ilustración	Nombre de la parte	Posición	DESCRIPCIÓN
1		Interruptor basculante para la regeneración de postratamiento (si está equipado)	1	Regeneración activa (reajustable y pulsando continuamente el interruptor hasta que se active la función)
			0	Posición inicial
			2	Inhibir la regeneración (con bloqueo)
2		Limpiaparabrisas delantero y boquilla de pulverización activados (si está equipada)	1	Función del limpiaparabrisas delantero activada
			0	Función desactivada
			2	Función de pulverización en el parabrisas delantero activada (reajustable)
3		Interruptor basculante para la luz de trabajo delantera	0	Función de luz de trabajo delantera desactivada
			1	Función de luz de trabajo delantera activada



4		Interruptor basculante para velocidades lentas y rápidas (si está equipado)	0	Modo de baja velocidad
			1	Modo de velocidad rápida
5		Interruptor de aparcamiento	0	Función desactivada
			1	Función activada
6		Limpiaparabrisas trasero y boquilla de pulverización activados	1	Función del limpiaparabrisas trasero activada
			0	Función desactivada
			2	Función de pulverización en el parabrisas trasero activada (reajustable)
7		Interruptor basculante de la luz de trabajo trasero	0	Función de luz de trabajo trasera desactivada
			1	Función de luz de trabajo trasera activada
8		Interruptor basculante para tracción a las dos ruedas/cuatro ruedas	0	Modo de tracción a las dos ruedas
			1	Modo de tracción a las cuatro ruedas
9		Interruptor de luz de cúpula de advertencia	0	Función deshabilitada
			1	Función habilitada
10		Interruptor de luz de advertencia	0	Función deshabilitada
			1	Función habilitada
11		Interruptor de lámpara	1	Luz de contorno encendida
			0	Función deshabilitada



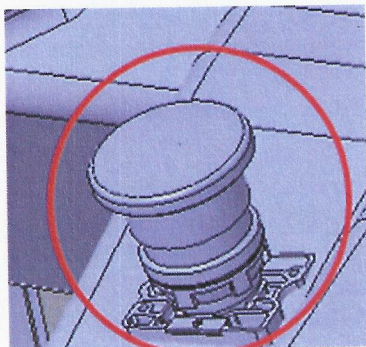
			2	Luces altas o bajas activadas
--	--	--	---	-------------------------------



¡Advertencia: ¡No conduzca la carretilla elevadora hasta que se apague la luz de señal de freno de estacionamiento!



8.4 Botón de parada de emergencia



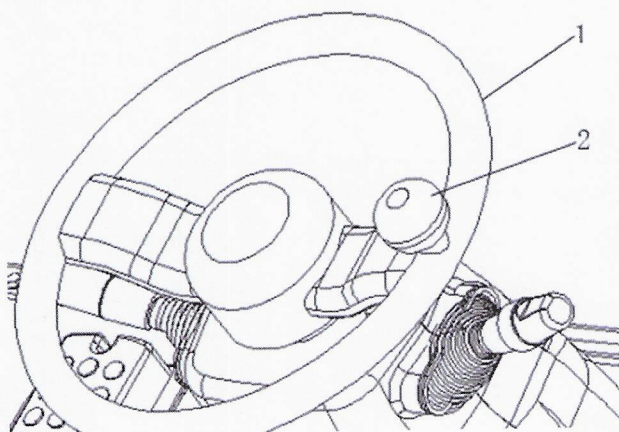
En caso de emergencia, pulse el botón y el motor se detendrá inmediatamente.

Para reiniciar la carretilla elevadora, reinicie el botón de parada de emergencia. Si no, será imposible.

△,! Advertencia: Antes de pulsar el botón, prepárese para que todos los movimientos hidráulicos se detengan de repente.

8.5 Volante

Volante 1 y perilla del volante 2



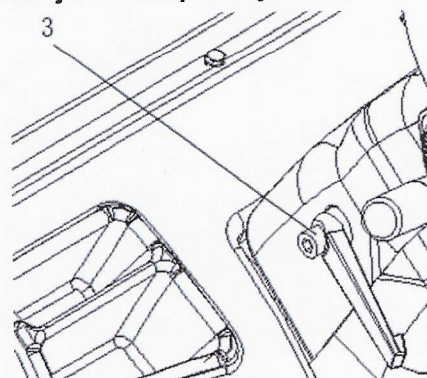
Volante y palanca del volante

Gire el volante hacia la derecha y la carretilla elevadora girará hacia la derecha. Gire el volante hacia la izquierda y la carretilla elevadora girará hacia la izquierda. La carretilla elevadora tiene los volantes en la parte trasera, lo que permite que la parte posterior se balancee mientras hace un giro.

Para conducir la carretilla elevadora, sujete la perilla del volante con la mano izquierda y coloque la mano derecha en la palanca de control o en el volante.

El sistema hidráulico completo de dirección y la inclinación del volante vienen de serie con la carretilla elevadora.

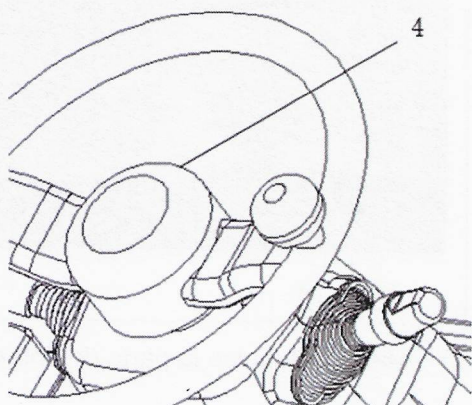
- **Esta función permite al conductor cambiar el ángulo del volante.**
- **Incline el volante y luego bloquéelo con una manija de bloqueo ajustable 3.**



Manija de bloqueo



8.6 Botón de bocina



Interruptor de bocina

Pulse la tapa de plástico redonda en el centro del volante para emitir un pitido. La bocina puede sonar incluso cuando el interruptor de llave está apagado.

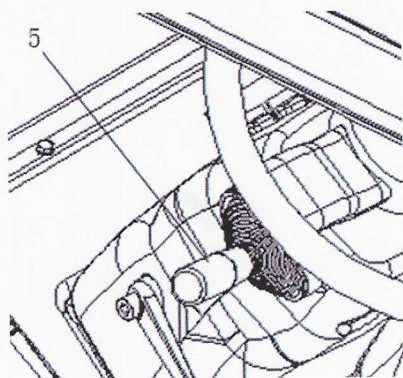


8.7 Interruptor de dirección

El interruptor de dirección controla la dirección de desplazamiento y transmite las señales a los manómetros para su visualización. Empujar su palanca en punto muerto significa el engranaje en punto muerto. Mueva la palanca a la posición invertida. Se enciende la luz de cola trasera y suena el zumbador de marcha atrás.

Control sobre la dirección de desplazamiento

Tipo 1:



Palanca del interruptor de dirección

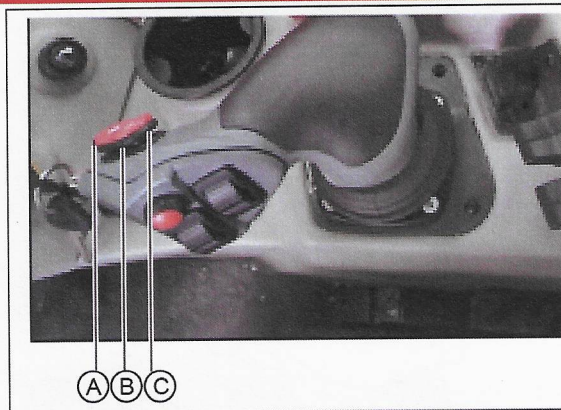
Conducir hacia adelante (F): Mueva la palanca hacia adelante y pise el pedal del acelerador.

Conducir hacia atrás (R): Mueva la palanca hacia atrás y pise el pedal del acelerador.

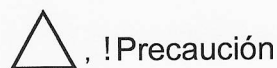
Para aparcar la carretilla elevadora, coloque la palanca del interruptor de dirección en punto muerto (N).

Tipo 2:

Cuando hay un interruptor de dirección en la parte superior de la manija de control.



- 1) Marcha D: pulse la parte delantera del interruptor (posición A).
- 2) Marcha N: posición media (posición B).
- 3) Marcha R: pulse la parte trasera del interruptor (posición C) y el sonido de la luz de marcha atrás y la alarma de marcha atrás para indicar que el vehículo está marcha atrás.



!Precaución

Cuando cambie de la marcha D a la marcha R o de la marcha R a la marcha D, cambie de marcha a la marcha N y haga una breve pausa. Durante el cambio de marcha, el vehículo se mantendrá parado y el pedal del freno en la parte inferior.

8.8 Pedal del freno de estacionamiento

Al aparcar la carretilla elevadora, presione completamente el pedal del freno de pie para evitar que se mueva.

Para arrancar la carretilla elevadora, apague el interruptor del freno de estacionamiento para

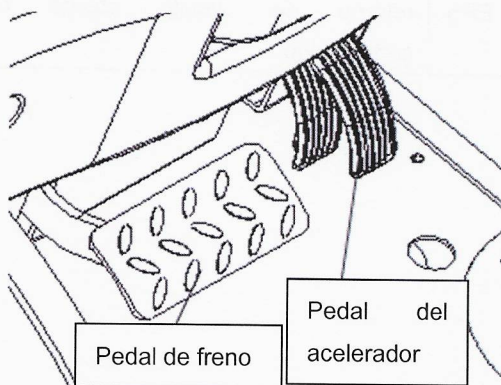


desacoplar el freno de estacionamiento.

8.9 Pedal del acelerador

 **!Advertencia:** No pise el pedal del acelerador para evitar arranques bruscos o aceleraciones bruscas de la carretilla elevadora.

Cuando pise el pedal de freno, asegúrese de quitar el pie del pedal del acelerador.



Pedales del freno y del acelerador

8.10 Manija de control

Empuje la manija hacia adelante y el mástil se inclinará hacia delante. Tire de la manija hacia atrás y el mástil se inclinará hacia atrás.

Gire la manija hacia la izquierda y el carro portahorquillas o el mástil se bajará. Gire la manija hacia la derecha y el carro portahorquillas o el mástil se elevará. Las velocidades de levantamiento y bajada pueden controlarse mediante el ángulo de oscilación de la manija. Cuanto mayor sea el ángulo, mayor será la velocidad.

 **!Advertencia:**

- Al girar simultáneamente el interruptor de llave y empujar o tirar de la manija, no lo incline.
- Al girar simultáneamente el interruptor de llave y mover la manija hacia la izquierda o derecha, no haga ningún movimiento. No baje la horquilla de repente ni detenga la carretilla elevadora al bajar las horquillas.

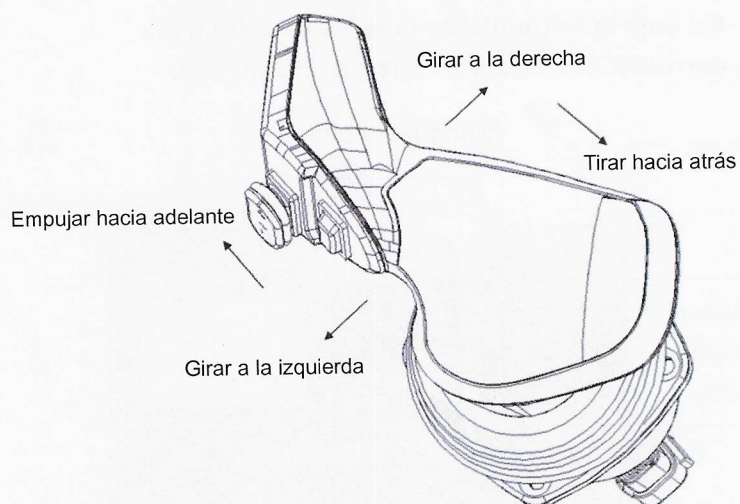
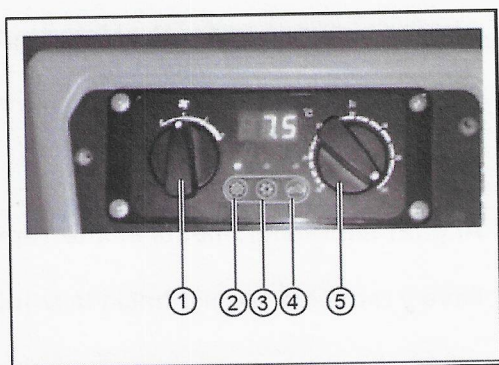


Interruptor de habilitación (rojo)

 **!Nota:** Es necesario pulsar el interruptor de habilitación (F) durante 1 segundo para realizar cualquier movimiento, como la nivelación de las horquillas. Para realizar un movimiento adicional tras 20 segundos de inactividad, es necesario pulsar de nuevo el botón de habilitación.



8.11 Aire acondicionado



DTC	DESCRIPCIÓN
ER1	Sobretensión (tensión > 32 V): compruebe el circuito de alimentación del generador
ER2	Baja tensión (tensión <18 V): compruebe el circuito de alimentación del generador
ER3	Fallo de presión del sistema: compruebe el circuito del interruptor de presión y la presión del sistema
ER4	Sensor de descongelación abierto o cortocircuito
ER5	Sensor de temperatura del aire de retorno de circuito abierto o cortocircuito

1. Mando del volumen de aire: girando hacia la derecha aumentará el volumen de aire.
2. Interruptor de calefacción: presione el botón y el indicador se encenderá, indicando que el modo de calefacción está encendido
3. Interruptor de aire frío: presione el botón y el indicador se iluminará, indicando que el modo de aire frío está activado.
4. Circulación externa: presione el botón y el indicador se iluminará, indicando que la circulación externa está encendida
5. Mando del ajuste de temperatura: aumente la temperatura girando la perilla hacia la derecha.



Sección 9 Componentes de la Carrocería





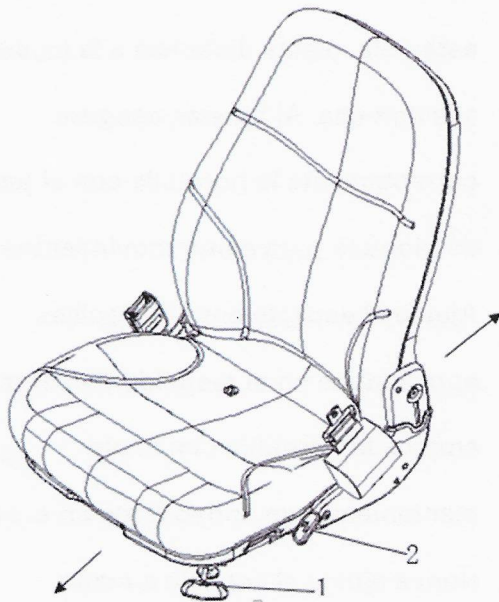
9.1 Asiento del operador

Tipo 1:

Ajuste las manijas 1 y 2 para posicionar el asiento según el tamaño del operador.

Tire de la manija 1 hacia arriba para liberar el anclaje. Al ajustar, mueveça ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás para confirmar que está bloqueado en posición. Rango ajustable longitudinal: 120 mm.

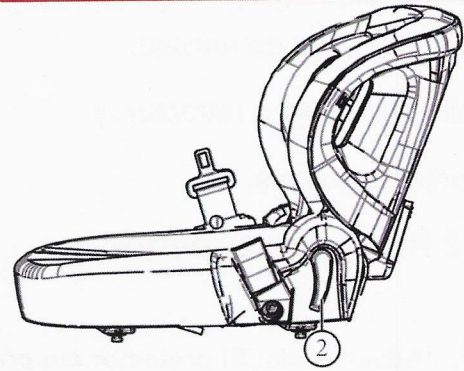
Tire de la manija 2 hacia abajo para liberar el anclaje. Ajuste el ángulo del respaldo del asiento hacia adelante/atrás y luego confirme que está bloqueado en posición.



Asiento

Tipo 2:

Tire de la manija 2 para desbloquear el asiento. Se utiliza para ajustar el ángulo hacia adelante/hacia atrás del respaldo del asiento.



La manija está en el lado derecho del asiento y para desbloquear el anclaje del asiento. Al desbloquear, todo el asiento puede inclinarse hacia adelante.



La manija está en el exterior del asiento y para desbloquear el anclaje del reposabrazos. Al desbloquear, el reposabrazos puede moverse hacia adelante y hacia atrás.

⚠️ ¡Nota: Revise regularmente el cinturón de seguridad. En las siguientes circunstancias, reemplácelo de inmediato:



- 1) correas cortadas o deshilachadas;
- 2) herrajes desgastados o dañados,



incluidos puntos de anclaje;
3) fallo en hebilla o retractor; y
4) costuras sueltas.

9.2 Protector superior



!Advertencia: El protector superior es una parte importante para proteger al operador de objetos que caen. La holgura por instalación deficiente y el uso después de desmontar o modificarla son muy peligrosos y provocarán accidentes graves.

9.3 Respaldo de carga



!Advertencia: El respaldo de carga es una parte de seguridad importante para evitar que las cargas sobre la horquilla caigan sobre el operador. La holgura por instalación deficiente y el uso después de desmontar o modificarla son muy peligrosos.

9.4 Kingpin

El kingpin es solo para las siguientes aplicaciones:

Desatascar la carretilla elevadora (por ejemplo, neumáticos atascados en una zanja lateral); y

Cargue o descargue la carretilla elevadora para transportarla en el camión.



!Advertencia: Está estrictamente prohibido inclinarse y ser remolcado.

9.5 Pasador de bloqueo de horquilla

El pasador de bloqueo de la horquilla bloquea la horquilla en su posición correcta. Para ajustar el espacio entre las horquillas, tire del pasador de bloqueo de horquilla hacia arriba y gire 1/4 de vuelta hasta la posición deseada. El espacio entre las horquillas depende de la carga.

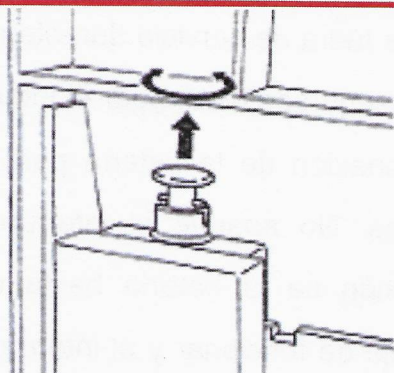


!Advertencia:

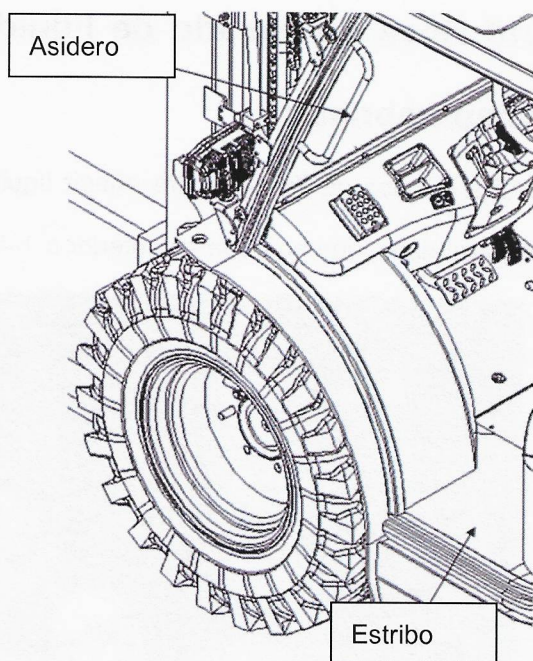
- Según el principio de que el centro de gravedad del bien debe ser consistente con el centro de la carretilla elevadora, el ajuste del espacio entre horquillas debe estar a la misma distancia a la izquierda y a la derecha. Al ajustar, asegure correctamente la horquilla con el pasador de bloqueo para evitar movimientos.
- Ajuste el espacio entre horquillas apoyándose en el respaldo de carga y empuje la horquilla con el pie manteniendo un apoyo firme en el suelo. Nunca ajuste el espacio a mano.



!Peligro: ¡Nadie puede montar en la horquilla!



Pasador de bloqueo de horquilla



9.6 Estribo y asidero

Ubicaciones del asidero y del estribo

El estribo está en el lado izquierdo del cuerpo. El asidero está en la columna delantera izquierda del protector superior. Utilice el estribo y el asidero para subir y bajar de la carretilla elevadora de forma segura.

9.7 Luces

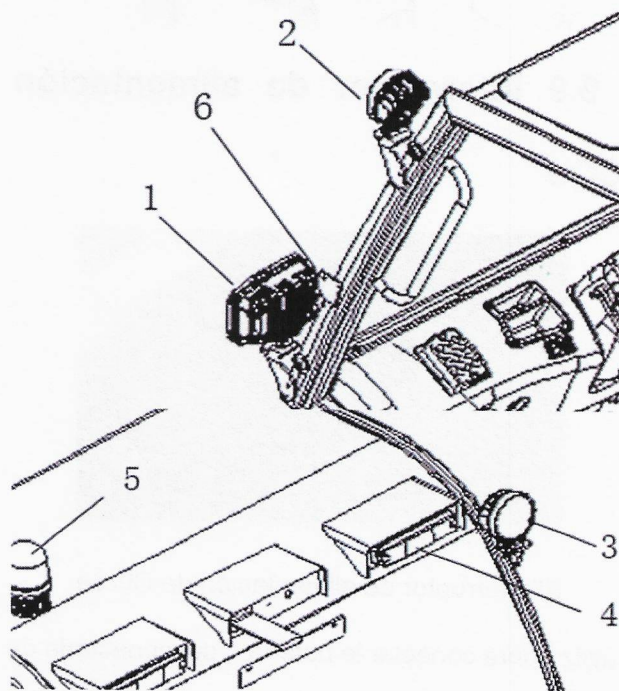
La carretilla elevadora está equipada con la luz combinada delantera 1 (luces de señal de giro y lámpara de iluminación) y luz de trabajo

delantera 2 en la parte delantera, luz de trabajo trasera 3 y luz de cola trasera 4 en la parte trasera, y luz de alarma 5 en el techo.

La luz de cola consta de luces de señal de giro trasera (amarilla), luz de marcha/freno (roja) y luz de marcha atrás (blanca).



!Advertencia: Compruebe si las luces están en buen estado. Si las bombillas están consumidas, las pantallas están dañadas o sucias, reemplácelas o repárelas inmediatamente.



1. Luz combinada delantera 2. Luz de trabajo delantera 3. Luz de trabajo trasera 4. Luz de cola trasera 5. Luz de alarma 6. Espejo 7. Interruptor de desconexión de batería

Luces de cabina

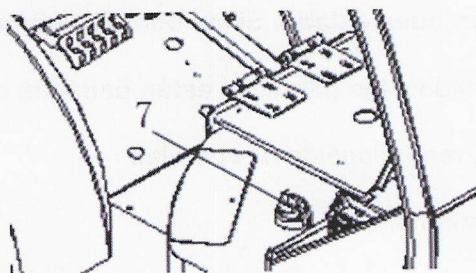


9.8 Espejo retrovisor

El espejo retrovisor 6 está fijado a las columnas delanteras izquierda y derecha del protector superior.

El cristal del espejo debe mantenerse limpio.

Ajuste los espejos retrovisores para asegurar una buena visibilidad de la parte trasera.



9.9 Interruptor de alimentación

CC 7



El interruptor de alimentación de CC se utiliza para conectar la batería o desconectarla de los componentes eléctricos de la carretilla elevadora, generalmente para fines de conexión.



¡Peligro: Apague el interruptor de alimentación antes de inspeccionar las líneas eléctricas o realizar soldaduras.

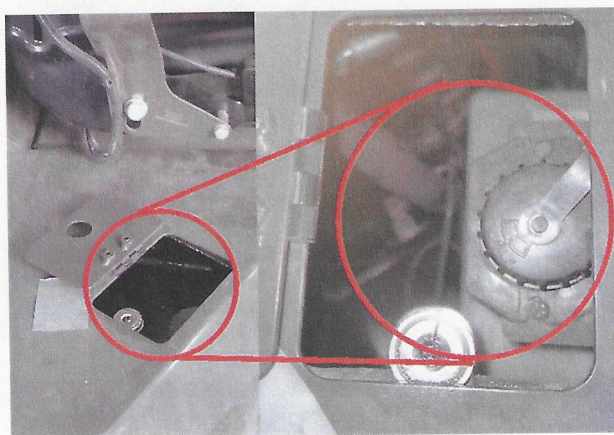


¡Nota: Para dejar la carretilla

elevadora fuera de servicio durante mucho tiempo, asegúrese de apagar el interruptor de desconexión de la batería para evitar accidentes. No apague el interruptor de desconexión de la batería hasta que el motor deje de funcionar y el interruptor de llave esté en su posición inicial.

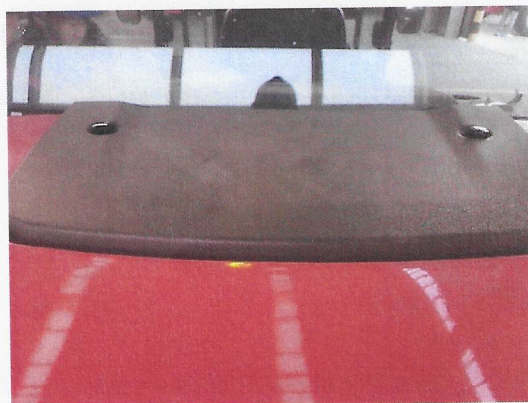
9.10 Boca de llenado de líquido limpiaparabrisas

Abra la boca de llenado para añadir líquido limpiaparabrisas, que no debe ser inferior a 1/4.



Boca de llenado de líquido limpiaparabrisas

9.11 Conjunto del capó



Subconjunto del capó del radiador



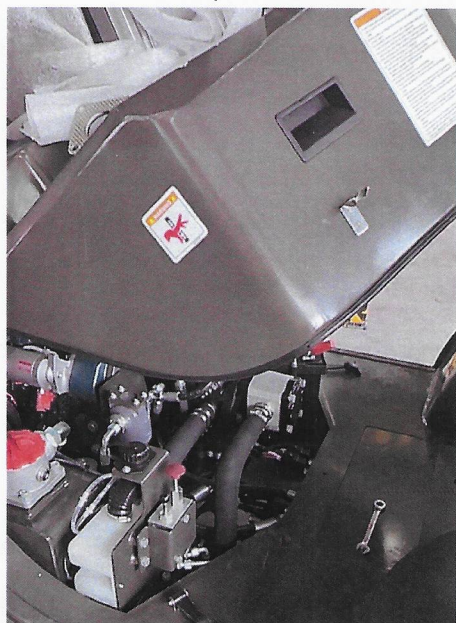
△ ¡No pisar!

Abra este capó para reparar o

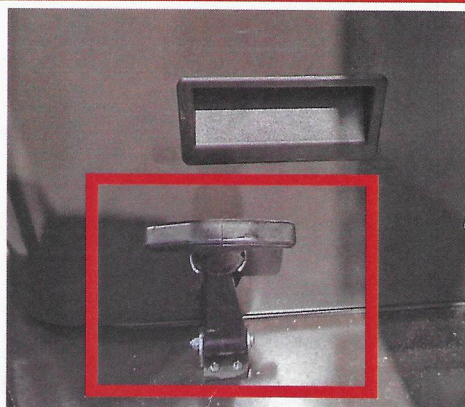


mantener el sistema de refrigeración.

Capó del motor 1



Capó del motor 2

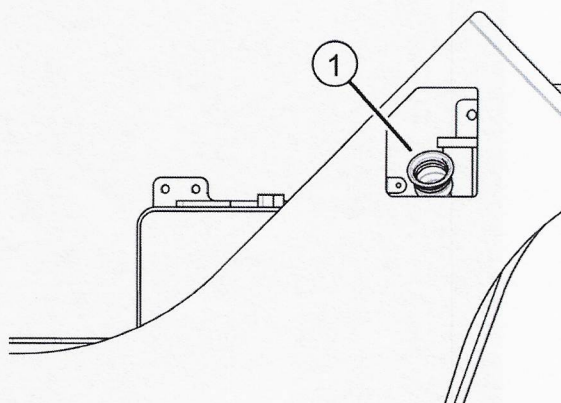


Los bloqueos están situados a los lados izquierdo y derecho del capó del motor 2. Para abrir el capó, es necesario desenganchar los bloqueos.

△ ¡No pisar!

Abra este capó antes de empezar a reparar o mantener el sistema del motor. Antes de abrir el capó, asegúrese de ajustar el asiento a la posición adecuada para evitar interferencias con el capó al abrirlo. Después de cerrar el capó, asegúrese de enganchar los bloqueos.

9.12 Tanque de combustible



Tanque de combustible

1. Boca de llenado del tanque de



combustible

Está en el lado izquierdo de la carretilla elevadora.

Siempre que sea posible, llene el tanque de combustible para minimizar la condensación del diésel en climas fríos.

△,! Advertencia: No reposte

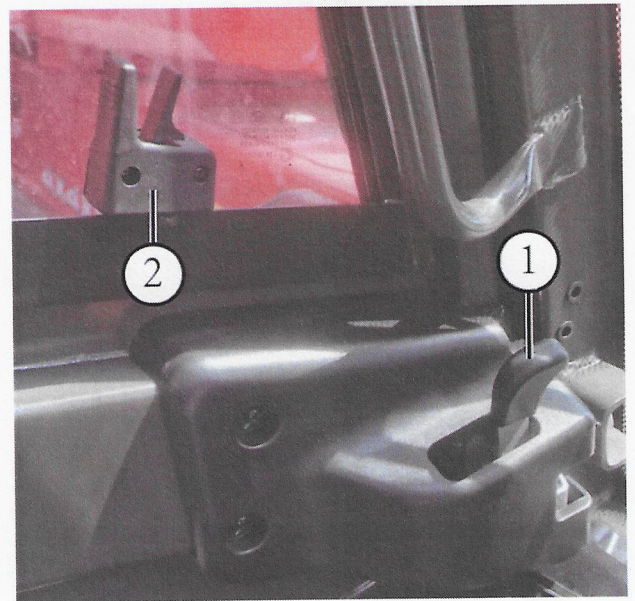
cuando el motor está en marcha. Mantenga el sistema de combustible alejado de llamas abiertas, chispas o zonas calientes. El combustible del motor es inflamable y puede causar incendios y explosiones.

1. Compruebe el nivel de combustible en el salpicadero.
2. Añada combustible por la boca de llenado cuando sea necesario.
3. Revise visualmente el tanque de combustible y las líneas para detectar fugas.

9.13 Puerta de cabina (si está equipada)



Bloqueo de puerta de cabina



1. Interruptor de puerta de cabina 2.

Interruptor de ventana

9.13.1 Encender/apagar la puerta desde fuera

Abrir la puerta: Si la puerta está en una posición sin bloquear, saque la manija para abrirla. Si la puerta está en posición bloqueada, inserte y gire la llave en sentido horario 180 grados y luego saque la manija para abrirla.

Cerrar la puerta: Apáguela directamente.

Bloquear la puerta: Una vez cerrada la puerta, inserte y gire la llave en sentido antihorario 180 grados y luego sáquela. Una vez bloqueada la puerta, no se puede abrir tirando de la manija exterior.



9.13.2 Encender/apagar la puerta

desde dentro

Abrir la puerta: Tire de la manija del interruptor de puerta hacia atrás (es decir, empuje la puerta hacia afuera) para abrirla.

Cerrar la puerta: Apáguela directamente.

9.13.3 Ventana lateral

Presione el interruptor de la ventana hacia adentro desde los lados izquierdo y derecho para desbloquearlo y, a continuación, desplace la ventana para abrirla.

Hay varias ranuras de límite en el marco inferior de la ventana. Cuando el bloqueo de la ventana se mueve a las ranuras de límite, se queda atascada automáticamente. Si necesita mover la ventana, tiene que volver a presionar el interruptor de la ventana para desbloquearla.



¡Nota:

1. Realice el procedimiento anterior con la máquina estacionaria.
2. Antes de salir de la máquina, asegúrese de confirmar que las puertas y ventanas están cerradas y las puertas están bloqueadas. No deje sus objetos de valor en la cabina.





Sección 11 Elevación y Transporte de Carretilla elevadora





11.1 Levantando la carretilla elevadora



¡Peligro

Puede morir o resultar gravemente herido si la carretilla elevadora se cae sobre usted.

- Después de levantar la carretilla elevadora con el gato, utilice calzos o soportes adecuados para sujetarla.
- Nunca se coloque debajo de una carretilla elevadora sostenida únicamente por un gato hidráulico.



¡Advertencia

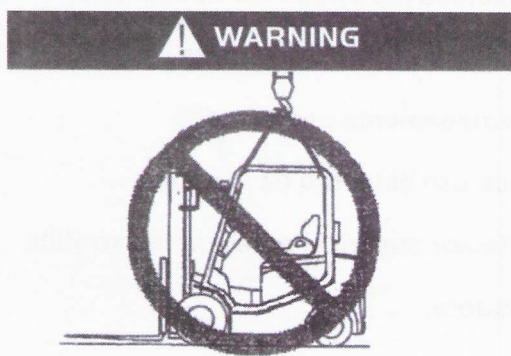
Debe usar un gato que tenga una capacidad nominal de 7,000 lbs (3,5 toneladas) o más. Asegúrese de que los pernos de montaje del contrapeso estén completamente apretados antes de levantar la carretilla elevadora y siga estas instrucciones para evitar lesiones:

- La carretilla elevadora debe estar sin carga y estacionada sobre un piso nivelado y liso.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté correctamente ajustado y completamente aplicado, y que las ruedas del extremo opuesto estén firmemente bloqueadas.
- Para levantar la parte delantera, levante las horquillas aproximadamente 3 pies (914,4 mm) con el mástil vertical y

coloque un gato debajo del marco delantero. Asegúrese de que el gato esté correctamente posicionado.

- Para levantar la parte trasera, use un gato de piso con la capacidad adecuada.

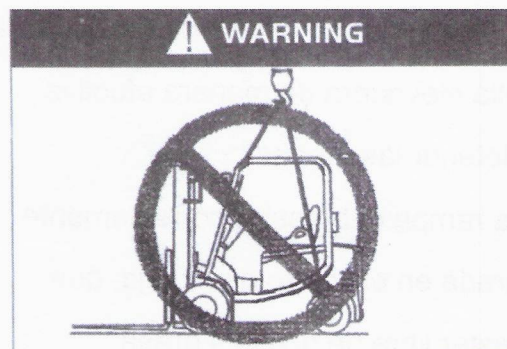
11.2 Levantando la carretilla elevadora



¡No levante la carretilla elevadora colocando correas en el techo!



¡Levante la carretilla elevadora correctamente!



¡No levante la carretilla elevadora colocando correas en el marco!



comprimido, etc.

- Siga el procedimiento para arrancar la carretilla elevadora.



¡Nota:

- Si la humedad se filtra en componentes eléctricos, elimine la humedad para evitar cortocircuitos.
- La humedad puede reducir el rendimiento de los frenos y frenar momentáneamente la carretilla elevadora. Seque los frenos.

12.2 Antes del almacenamiento

Limpie a fondo la carretilla elevadora y realice la inspección según el siguiente procedimiento.

- a) Elimine el aceite y la grasa de la carretilla elevadora con tela y agua cuando sea necesario.
- b) Al limpiar la carretilla elevadora, revise toda la cadena en busca de abolladuras o daños, pinchazos de neumáticos y clavos o piedras en la banda de rodadura.
- c) Compruebe si hay filtraciones o fugas de aceite.
- d) Añada grasa lubricante según sea necesario.
- e) Revise las tuercas de la llanta y las superficies de las juntas de la biela del pistón del cilindro para detectar flojos y la superficie de la

biela del pistón para detectar daños.

- f) Compruebe si los rodillos del mástil se mueven suavemente.

- g) Levante el cilindro de elevación hasta la parte superior y asegúrese de que esté lleno de aceite.



¡Nota: Informe al personal de gestión sobre las reparaciones necesarias de la carretilla elevadora, los fallos o los factores inseguros tan pronto como los detecte. Retire la carretilla elevadora del servicio hasta que se haya restaurado a un estado seguro de funcionamiento.

12.3 Almacenamiento diario

- Aparque la carretilla elevadora en un lugar designado y calce las ruedas.
- Mueva la palanca del interruptor de dirección a la marcha neutra y tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.
- Quite la llave y guárdela en un lugar seguro.

12.4 Almacenamiento a largo plazo

Realice el siguiente mantenimiento e inspección en base al mantenimiento para el "almacenamiento diario":

- a) Aparque la carretilla elevadora sobre una



superficie alta y dura contra la lluvia.

b) Quite la batería de la carretilla elevadora.

Si el lugar interior donde se va a aparcar la carretilla elevadora es húmedo y caluroso, coloque la batería en un lugar seco y fresco y cárguela una vez al mes.

c) Aplique aceite antioxidante en las piezas expuestas como la varilla y el eje del cilindro que puedan oxidarse.

d) Cubra las partes susceptibles a la humedad.

e) Arranque la carretilla elevadora al menos una vez a la semana. Instale la batería, quite aceite y grasa del vástago y el eje del pistón, arranque el motor, caliente completamente, muévelo hacia adelante o marcha atrás a baja velocidad y accione los controles hidráulicos varias veces.

f) Evite aparcar la carretilla elevadora en terreno blando como el asfalto en verano.

¡Notas:

Las siguientes acciones están destinadas a prevenir daños en la carretilla elevadora que estará fuera de servicio durante un período prolongado.

La carretilla elevadora no debe estar fuera de servicio más de 12 meses consecutivos.

Si permanece fuera de servicio durante más de 12 meses, realice nuevamente el procedimiento de mantenimiento fuera de servicio a largo plazo.

Limpieza

- Compruebe y repare cualquier fuga de combustible, aceite, agua o aire.
- Elimine el polvo de las superficies pintadas de la carretilla elevadora y aplique pintura de retoque según sea necesario.
- Asegúrese de que los cilindros estén completamente retraídos.
- Alivie la presión en el circuito hidráulico.
- Apague la carretilla elevadora.

Protección del motor

- Vacíe completamente el refrigerante viejo y añada nuevo.
- Deje el motor en ralentí varios minutos y luego apáguelo.
- Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.
- Añada productos protectores al aceite del motor.
- Haga funcionar el motor durante un breve período para que circule el aceite y el refrigerante en su interior.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte la batería y guárdela en una habitación cálida.



- Selle el respiradero con cinta impermeable.
- Quite y guarde la correa en un lugar seguro.

Protección de la carretilla elevadora

- Cuando sea necesario, coloque la carretilla elevadora en un banco con los neumáticos elevados del suelo y luego suelte el freno de estacionamiento.
- Proteja el cilindro para el cual es imposible retraerlo contra la corrosión.
- Envuelva los neumáticos.
- Cubra la carretilla elevadora con una lona.

12.5 Operación de carretilla elevadora tras almacenamiento a largo plazo

- Quite la cubierta impermeable.
- Elimine el aceite antioxidante de las partes expuestas.
- Retire los objetos extraños y el agua del tanque hidráulico.
- Después de volver a instalar la batería cargada en la carretilla elevadora, conecte el enchufe de la batería.
- Realice una inspección cuidadosa antes de arrancar.
- Retire la cinta impermeable.
- Vuelva a instalar y vuelva a conectar la batería.
- Quite las protecciones del cilindro.

- Realice el mantenimiento diario.
- Tire del freno de estacionamiento hacia arriba y quite el soporte del eje del banco.
- Vacíe completamente el combustible viejo y añada combustible nuevo. Reemplace los filtros de combustible.
- Instale la correa.
- Use el motor de arranque para girar el motor de combustión interna y así aumentar la presión del aceite.
- Lubrique completamente la carretilla elevadora.
- Antes de arrancar la carretilla elevadora, asegúrese de que la zona esté bien ventilada.
- Pruebe todos los movimientos hidráulicos, preferiblemente hasta los puntos extremos.

12.6 Desguace

Metal

- Los metales son 100% reciclables.

Plástico

- La mayoría de las piezas de plástico están hechas de plásticos "termoplásticos", que pueden reciclarse o triturar fácilmente mediante fusión y peletización.

Caucho

- Los neumáticos y sellos pueden triturarse para la producción de cemento o para obtener gránulos reutilizables.

Vidrio

- El vidrio puede ser retirado y recogido para su disposición en esa fábrica de vidrio.

Piezas desgastadas o dañadas



- No los descarte de forma incorrecta.
- Deseche las piezas desgastadas o dañadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Aceites

- Está prohibido el vertido indebido.
- Deseche los aceites de manera respetuosa con el medio ambiente.

Batería

- No deseche la batería de manera incorrecta, ya que los metales en ella pueden dañar el medio ambiente.
- Deseche la batería de manera respetuosa con el medio ambiente.

