

RD7

Rodillos de Lanza



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Con facilidad un resultado perfecto en el trabajo

El rodillo vibratorio doble conducido a mano RD7 ofrece un rendimiento excelente tanto en la compactación del suelo como del asfalto, gracias a la frecuencia adaptada de forma óptima y a dos niveles de vibración. El rodillo impresiona por sus elementos de control de distribución ergonómica, como por ej. el ajuste del número de revoluciones del motor montado directamente en la barra de mando. El acceso sencillo y sin herramientas a todos los puntos de servicio también convierten el RD7 en una solución sencilla y económica en cada obra.

- Giro y maniobra sencillos gracias a la larga barra de mando.
- Sobresaliente lateral escasa y gran altura libre sobre el suelo para un trabajo correcto en los bordes, con el respaldo de dos barras raspadoras por tambor para una superficie de asfalto limpia.
- El freno de estacionamiento hidráulico automático aumenta la seguridad, sobre todo en pendientes.
- Se puede transportar rápidamente gracias a los grandes puntos de amarre en todos los lados y a un bloqueo automático de la barra de mando que se puede accionar con un pedal.
- Vibraciones mano-brazo inferiores a $2,5 \text{ m/s}^2$ para una mayor comodidad en el trabajo.

RD7 Datos técnicos

	RD7Y	RD7H	RD7A
Características operativas			
Peso de servicio mín. kg	697	717	687
Peso de servicio máx. kg	710	735	690
L x A x H barra de mando en posición de trabajo mm	2.467 x 2.467 x 1.200	2.467 x 720 x 1.200	2.467 x 720 x 1.200
L x A x H barra de mando en posición de transporte mm	1.351 x 720 x 1.990	1.351 x 720 x 1.990	1.351 x 720 x 1.990
Anchura del tambor mm	650	650	650
Diámetro del tambor mm	400	400	400
Lateral Overhang derecha mm	30	30	30
Lateral Overhang izquierda mm	30	30	30
Proyección derecha mm	22,5	22,5	22,5
Proyección izquierda mm	22,5	22,5	22,5
Fuerza centrífuga máx. kN	22,5	22,5	22,5
Frecuencia de vibraciones fase I Hz	46	46	46
Frecuencia de vibraciones fase II Hz	56	56	56
Carga lineal - delante / detrás estática N/mm	5,3 / 5,3	5,3 / 5,3	5,3 / 5,3
Carga lineal - delante / detrás dinámica N/mm	17,3 / 17,3	17,3 / 17,3	17,3 / 17,3
Velocidad de desplazamiento hacia delante km/h	4,5	4,5	4,5
Velocidad de desplazamiento hacia atrás km/h	2,5	2,5	2,5
Rendimiento superficial m ² /h	2.895	2.895	2.895
Capacidad de ascenso %	33	33	33
Vibraciones mano-brazo m/s ²	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Datos del motor			
Tipo de motor	Motor diésel monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire	Motor diésel monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire	Motor a gasolina monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire
Fabricante del motor	Yanmar	Hatz	Honda
Fabricante del motor - Available variants	Yanmar, Hatz, Honda	Yanmar, Hatz, Honda	Yanmar, Hatz, Honda
Cilindrada cm ³	445	445	389
Rendimiento de servicio kW	6	6,1	5,6
a revoluciones 1/min	2.600	2.600	2.600
Potencia del motor máx. kW	6,8	7,5	8,7
a revoluciones 1/min	3.600	3.600	3.600
CO2 (NRSC) g/kWh	964	1.020,16	743
Volúmenes de llenado			
Capacidad del tanque de combustible l	6,1	6,1	6,1
Capacidad del depósito de agua l	60	60	60