

Instrucciones de manejo y de mantenimiento



We Know Compaction



VPR 450
VPR 700

0105002
0105001

En la máquina está colocada una placa indicadora de tipo. Apunte los datos de la placa para poder emitir una nueva en caso de deterioro o pérdida.



1 Denominación

.....

2 Tipo

.....

3 N.º de serie

.....

4 Año de fabricación

.....

5 Masa [kg]

.....

6 Potencia nominal [kW]

.....

Índice

1. Prólogo	4
2. Descripción	5
3. Datos técnicos	6
4. Seguridad	7
4.1. Etiquetas adhesivas de información y de seguridad.....	12
5. Manejo	13
6. Transporte	18
7. Almacenamiento	19
8. Mantenimiento	20
8.1. Resumen de mantenimiento	21
8.2. Descripción de los trabajos de mantenimiento	22
8.2.1. Comprobar el nivel de aceite del motor	22
8.2.2. Cambiar el aceite del motor	22
8.2.3. Limpiar el filtro de aire.....	23
8.2.4. Cambiar el aceite del excitador de vibración	24
8.2.5. Revisar la correa trapezoidal	24
8.2.6. Ajustar/cambiar la bujía de encendido	25
8.3. Combustibles y volumen de relleno	26

1. Prólogo

El objetivo de estas instrucciones de manejo y de mantenimiento es el de ayudarle a familiarizarse con su compactador de suelo para conservarlo y para aprovechar sus posibilidades de uso conforme a lo previsto.

Las indicaciones de seguridad y de mantenimiento detalladas en estas instrucciones ayudan a evitar situaciones de peligro, reducir gastos de reparación y de parada, así como aumentar la fiabilidad y alargar la vida útil de su máquina. Obsérvelas estrictamente.

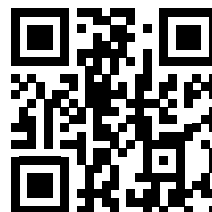
Estas instrucciones de manejo y de mantenimiento deben estar constantemente disponibles para el operador de la máquina en el lugar de empleo de la máquina.

En caso necesario, diríjase a su proveedor de Weber MT para obtener más información.

En la última página de estas instrucciones hay un código QR. Escanéelo para obtener las direcciones de contacto actuales de las sucursales de Weber MT.

Si desea más información sobre el motor a gasolina Honda montado y las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento correspondientes, así como una lista de piezas de recambio, consulte www.honda-engines-eu.com.

Encontrará la lista actual de piezas de repuesto para la máquina en la aplicación de servicio WeberMT o en el siguiente enlace:



<https://wenet.webermt.com/>

2. Descripción

La máquina

La máquina es un compactador de suelo manual desarrollado especialmente para la construcción de terrazas y caminos. Cada máquina consta de una parte inferior y una superior. Das Unterteil enthält den Schwingungserreger und Rollen aus einem oberflächenschonenden Kunststoff, das Oberteil enthält den Motor und die benötigten Steuerelemente.

Un motor a gasolina Honda refrigerado por aire se encarga de hacer vibrar el excitador de vibración a través de un acoplamiento de centrifugación. La transmisión de fuerza entre la parte superior e inferior se realiza a través de una correa trapezoidal.

Con la palanca del gas en el motor se ajusta la velocidad del motor entre el régimen de ralentí y la aceleración máxima.

3. Datos técnicos

	VPR 450	VPR 700
Peso		
Peso operativo CECE [kg]	108	175
Dimensión		
Longitud total [mm]	1186	1245
Anchura total/con placas adosadas [mm]	460	720
Altura con barra de guía manual separada [mm]	720	720
Accionamiento		
Fabricante del motor	Honda	Honda
Tipo	GX 160	GX 160
Potencia con velocidad de régimen según ISO 3046-1 [kW]	2,7	2,7
Proceso de combustión	Gasolina de 4 tiempos	Gasolina de 4 tiempos
Velocidad de régimen [rpm.]	3200	3200
Posición inclinada [máxima, %]	35	35
Vibración		
Sistema	Vibrador mono-eje	Vibrador mono-eje
Tipo de accionamiento	mecánico	mecánico
Frecuencia [Hz]	100	100
Fuerza centrífuga [kN]	8	14
Valores de ruido según 2000/14/CE		
Nivel de presión acústica LPA determinado según EN 500, [dB (A)]	95	95
Nivel de potencia sonora LWA determinado según EN ISO 3744 y EN 500, [dB (A)]	105	105
Valores de vibración		
Vibración mano-brazo, valor efectivo ponderado de la aceleración detectado según EN 500, [m/s ²] El operador debe observar el cumplimiento de los valores de vibración según la directiva 2006/24/CE	7,8	7,8

4. Seguridad

Aspectos generales

Se deben leer y tener en cuenta todas las indicaciones de seguridad dado que, de lo contrario, existen

- peligros para la vida y la integridad física del usuario,
- perjuicios a la máquina y a otros bienes materiales.

Además de las instrucciones de manejo, se deben observar las disposiciones de prevención de accidentes válidas en el país de aplicación.

Uso conforme a lo previsto

La máquina solo se debe utilizar en perfecto estado técnico, así como conforme a lo previsto, con conciencia de la seguridad y de los peligros y observando estas instrucciones de servicio.

Si se producen fallos que puedan poner en peligro la seguridad, deberá detenerse inmediatamente el trabajo con la máquina. Estos daños se deben avisar y eliminar de inmediato. La máquina está diseñada exclusivamente para la compactación de:

- losas de hormigón.

El lugar del operador se encuentra detrás de la máquina. El operador debe guiar la máquina de forma segura con ambas manos en la manija.

Uso no conforme a lo previsto

En caso de uso no conforme a lo previsto, la máquina puede conllevar peligros para personas y materiales. La máquina es expresamente inadecuada para:

- compactación de suelo congelado,
- compactación de suelos duros que no se pueden compactar más,
- compactación de material sin capacidad portante,
- compactación de suelos muy cohesivos,
- arena,
- gravilla,
- asfalto.

Los daños resultantes de un uso no conforme al previsto son responsabilidad del explotador u operador.

En caso de uso no conforme a lo previsto o un uso indebido, quedan anuladas todas las reclamaciones de responsabilidad y garantía.

Riesgo restante

Principalmente, existe un mayor riesgo de accidentes en el entorno inmediato de la máquina si el operador no nota la presencia de personas en el entorno de la misma.

Se debe advertir sobre este riesgo a las personas del entorno. El operador solo puede poner la máquina en funcionamiento si todas las personas en el entorno de la misma son conscientes de este riesgo.

Requisitos para el operador

Este compactador de suelo solo puede ser conducido por personas adecuadas que hayan cumplido los 18 años. Estas deben haber recibido una instrucción en el manejo de la máquina por parte del empresario o de sus encargados. El operador debe cumplir con las disposiciones de tráfico.

Los niños no deben manejar la máquina.

Equipo de protección individual

Durante el funcionamiento y los trabajos de mantenimiento en la máquina, se debe utilizar el equipo de protección que consta de

- casco protector,
- protección auditiva,
- guantes de protección,
- zapatos o botas de trabajo con protección para los dedos.

Áreas de peligro

El área de peligro inmediato se encuentra en el entorno directo de la máquina. Está prohibido para terceros permanecer en esta área.

Piezas de repuesto, modificaciones y remodelaciones

Las modificaciones y remodelaciones solo están permitidas con los accesorios originales de Weber MT. Si se modifica la máquina con otros accesorios sin la autorización de Weber MT, no se asume ninguna responsabilidad por los daños materiales y personales resultantes.

Durante los trabajos de mantenimiento o de reparación, solo se deben utilizar las piezas de repuesto originales de Weber MT. Las piezas de repuesto no verificadas pueden perjudicar la fiabilidad y seguridad de la máquina.

Antes del arranque

Si se arranca la máquina aunque estén pendientes los trabajos de mantenimiento y de reparación, existe peligro de daños materiales. Antes de cada arranque, asegurarse de que no haya trabajos pendientes en la máquina.

Para evitar lesiones, la máquina solo se debe arrancar si el operador utiliza el equipo de protección individual.

Los objetos colocados sobre la máquina pueden caerse o proyectarse durante el arranque o el funcionamiento de la máquina. Por lo tanto, retirar cualquier objeto o herramienta suelta antes del arranque.

Con la tapa del depósito abierta puede salir combustible del depósito durante el arranque o el funcionamiento de la máquina e inflamarse en el motor. Hay peligro de quemaduras. Por lo tanto, arrancar la máquina solo con la tapa del depósito cerrada.

Proceso de arranque

Durante el proceso de arranque, no rociar aerosoles u otros medios auxiliares en la aspiración de aire. Pueden provocar el sobrecalentamiento de la cámara de combustible y, por tanto, provocar averías en el motor.

Si el operador se encuentra en espacios cerrados o en zanjas profundas y estrechas durante el arranque de la máquina, existe peligro de asfixia. Está prohibido el funcionamiento de la máquina en espacios cerrados. Antes del arranque, asegurar un suministro de aire suficiente.

Durante el manejo

Observar el entorno para evitar lesiones de terceros o daños materiales.

Detener el funcionamiento y poner la máquina fuera de servicio si se detectan averías en la máquina durante el funcionamiento.

Depositar la máquina

Depositar la máquina siempre sobre una superficie plana y firme.

Las máquinas estacionadas que representan un obstáculo deben asegurarse según los reglamentos legales, especialmente, en el área de las vías públicas.

El motor y el tubo de escape se calientan durante el funcionamiento y pueden causar quemaduras si se tocan. Por lo tanto, no tocar estos componentes durante el funcionamiento ni poco después de apagar la máquina.

Repostar la máquina

El combustible derramado puede encenderse y supone una carga para el medio ambiente. Por lo tanto, recoger el combustible derramado y asegurarse de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada después de repostar.

El contacto con el combustible puede dañar los topes de caucho-metal de la máquina y hacer que se pierda su eficacia. Por lo tanto, recoger cuidadosamente el combustible derramado de los topes de caucho-metal.

Los vapores de combustible son fácilmente inflamables. No fumar ni repostar cerca de llamas abiertas a la hora de repostar la máquina.

La máquina solo se debe repostar con el motor apagado.

Trabajos de limpieza

Utilizar agua clara para la limpieza. No utilizar disolventes inflamables. Los vapores de los disolventes pueden inflamarse en los componentes calientes u otras chispas.

Realizar los trabajos de limpieza solo en recintos adecuados y autorizados para ello. Los residuos de aceite y lubricante que puedan haberse enjuagado representan una contaminación para el medio ambiente y se deben recoger con medidas adecuadas (p. ej., separadores de aceite).

Seguridad en el manejo con motores de combustión

Los motores de combustión representan un peligro especial durante el funcionamiento.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que es extremadamente peligroso y puede causar en poco tiempo la pérdida del conocimiento y la muerte.





Por tal razón, no inhalar nunca los gases de escape.

Comprobación

La máquina se debe comprobar respecto al estado de funcionamiento seguro según las condiciones de uso y de operación. Esto lo debe hacer un experto según sea necesario, pero como mínimo una vez al año. Los resultados de la comprobación se deben guardar por escrito hasta la próxima comprobación.

Indicaciones de seguridad y advertencias



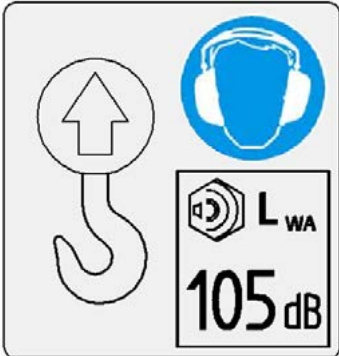
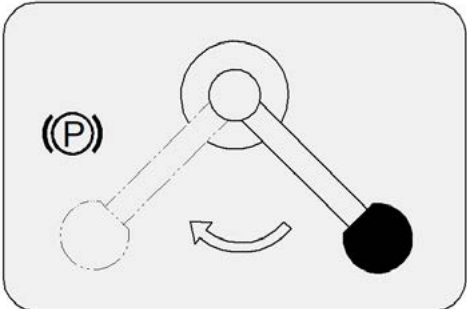
En estas instrucciones de servicio se utilizan diferentes indicaciones de seguridad y advertencias. A continuación, se explica el significado de las palabras de advertencia y los símbolos.

 ATENCIÓN	ATENCIÓN advierte del peligro de daños materiales.
 PRECAUCIÓN	PRECAUCIÓN advierte del peligro de lesiones leves.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA advierte de un peligro que puede causar la muerte o lesiones graves.
 PELIGRO	PELIGRO advierte de un peligro que causa la muerte o lesiones graves si no se evita.



El símbolo de información proporciona indicaciones adicionales sobre el funcionamiento de la máquina y hace referencia a información técnica adicional.

4.1. Etiquetas adhesivas de información y de seguridad

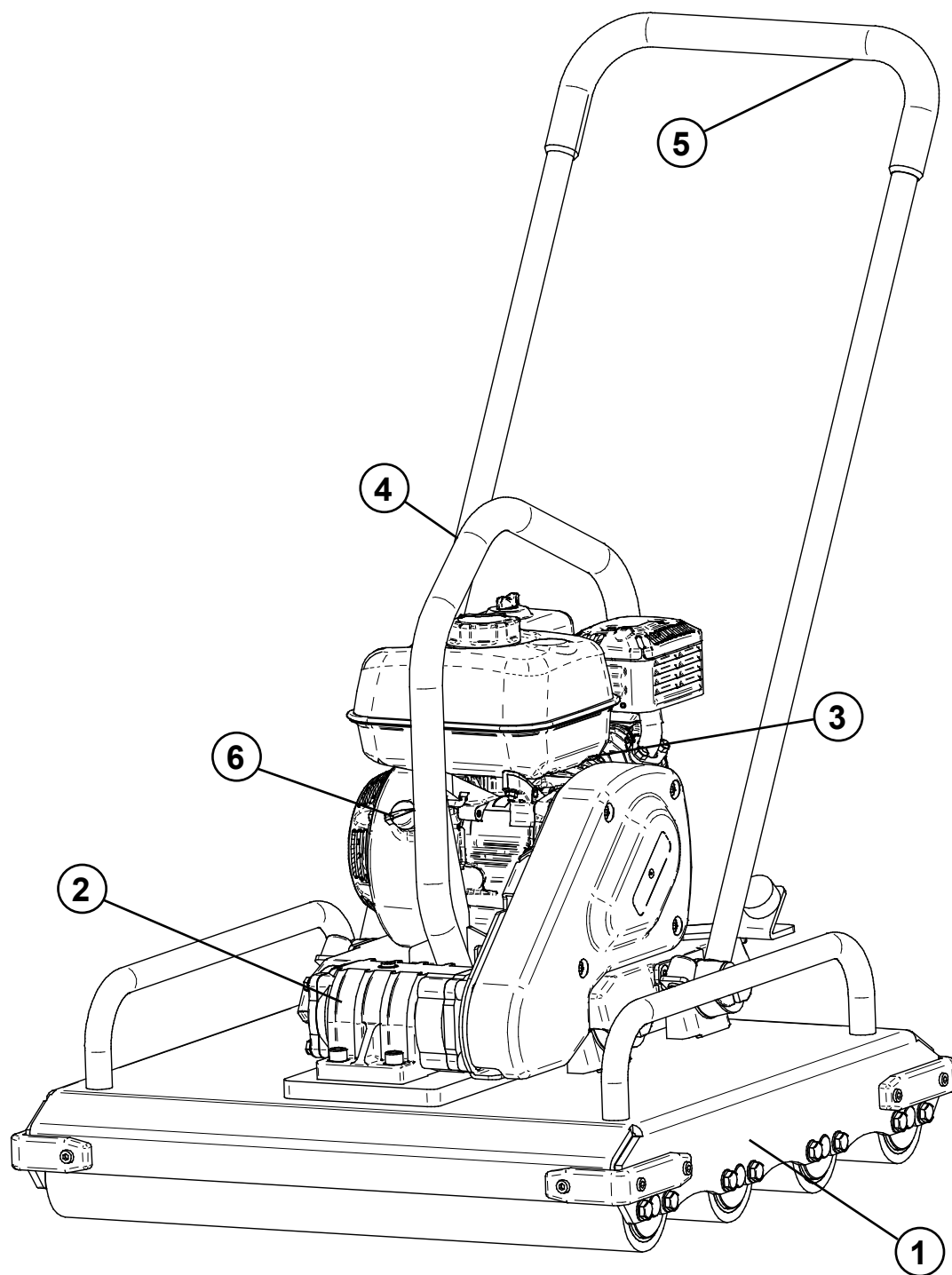
	Etiquetas adhesivas	Significado
1		<p>Se debe comprobar periódicamente que todas uniones atornilladas estén bien apretadas, especialmente después del primer uso.</p>
2		<p>En el depósito de combustible solo se debe repostar gasolina normal.</p>
3		<p>Elevar la máquina por la argolla prevista. Nivel de potencia sonora 105 dB (A), utilizar protección auditiva.</p>
4		<p>Girar la palanca para apretar o soltar el freno de estacionamiento de la máquina.</p>

5. Manejo

Preparación de la máquina antes del primer uso

- ▶ Retirar todo el material de embalaje.
- ▶ Comprobar los deterioros visibles en todos los componentes. En caso de daños visibles, no arrancar la máquina. Contactar con el proveedor competente.
- ▶ Comprobar que la máquina y sus componentes se hayan suministrado por completo.
- ▶ Comprobar los niveles de llenado de los combustibles y, en caso necesario, rellenar.
- ▶ Colocar la máquina en el lugar de empleo.

Unidades de mando en la máquina



Vista de conjunto VPR

- 1 Bastidor de rodillos con rodillos
- 2 Excitador de vibración
- 3 Motor

- 4 Argolla
- 5 Asa
- 6 Interruptor de cortocircuito

Antes del inicio de trabajo

Antes del inicio del trabajo, realizar las siguientes tareas para evitar averías o un desgaste excesivo.

Controles visuales

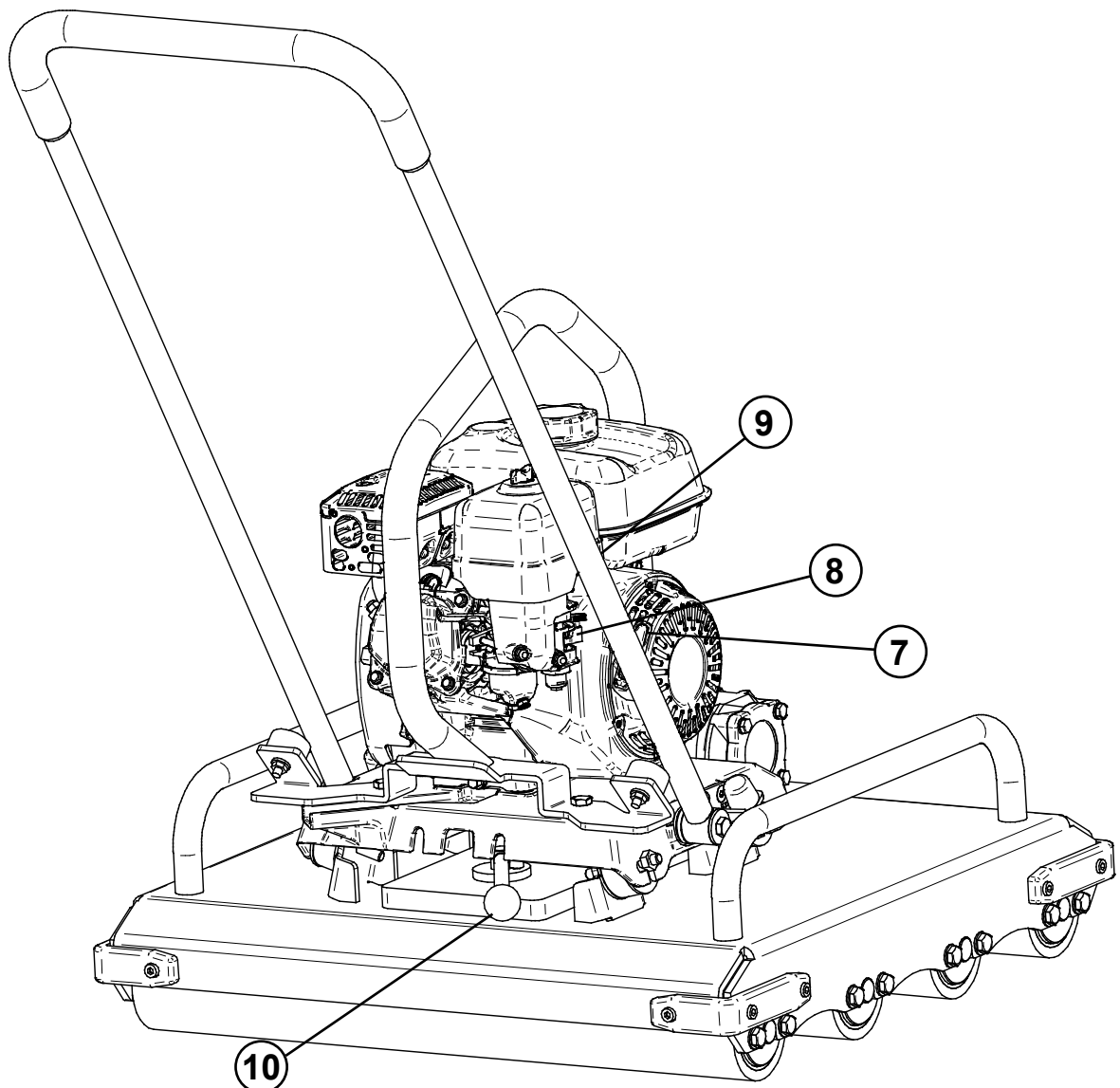
- ▶ Hermeticidad del sistema de combustible
- ▶ Formación de fisuras en los topos de goma
- ▶ Demás deterioros

Comprobar los niveles de llenado y, en caso necesario, corregirlos

- ▶ Aceite del motor
- ▶ Combustible

Otras comprobaciones

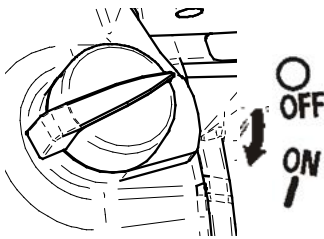
- ▶ Comprobar el asiento fijo de las uniones atornilladas
- ▶ Comprobar el cumplimiento del plan de mantenimiento



- 7 Arrancador reversible
- 8 Carburador con estrangulador y llave de combustible
- 9 Palanca del gas
- 10 Freno de estacionamiento

Trabajar con la máquina

Arranque del motor



ATENCIÓN

Riesgo de averías en el motor. El uso de aerosoles de arranque puede provocar un sobrecalentamiento de la cámara de combustible.

- ▶ No utilizar aerosoles de arranque.

ADVERTENCIA

Peligro de asfixia por los gases de escape del motor durante el arranque del motor en recintos cerrados o en áreas de trabajo mal ventiladas.

- ▶ Arrancar el motor solo en entornos bien ventilados.
- ▶ Para el funcionamiento de la máquina en zanjas, véase el capítulo "Seguridad".

- ▶ Conmutar el interruptor de cortocircuito (6) a "I".
 - ▶ Abrir la llave de combustible (desplazar hacia la derecha).
 - ▶ Cerrar la palanca del estrangulador (desplazar hacia la izquierda).
 - ▶ Llevar la palanca del gas (9) a la posición de aceleración máxima.
 - ▶ Tirar lentamente de la manija del arrancador reversible (7) hasta que se pueda palpar una resistencia (la compresión del motor).
 - ▶ Dejar que la manija vuelva a su posición inicial.
 - ▶ Tirar de la manija rápidamente y con fuerza hasta el tope.
 - ▶ Si el motor no arranca, repetir el proceso.
 - ▶ Poner la palanca de gas al régimen de ralentí.
 - ▶ Calentar el motor durante unos minutos.
 - ▶ Abrir la palanca del estrangulador (desplazar hacia la derecha).
- ✓ La máquina está lista para el funcionamiento.

Compactación

⚠ PRECAUCIÓN

Durante los trabajos cerca de paredes, existe peligro de aplastamiento entre la máquina y la pared.

- ▶ Trabajar con sumo cuidado cerca de obstáculos

⚠ PRECAUCIÓN

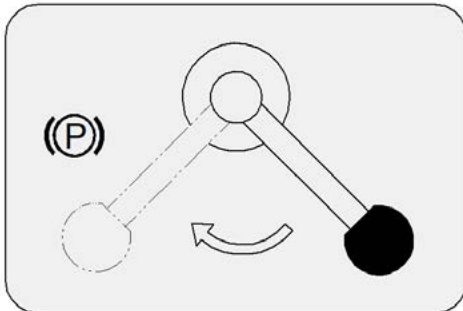
Peligro de lesiones por un guiado inadecuado de la máquina.

- ▶ Guiar la máquina de forma segura con ambas manos en la manija.

ATENCIÓN

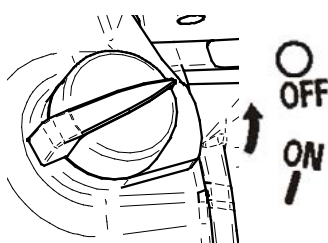
Peligro de daños materiales o desgaste excesivo por deslizamiento de correas trapezoidales.

- ▶ Operar la máquina solo con aceleración máxima.

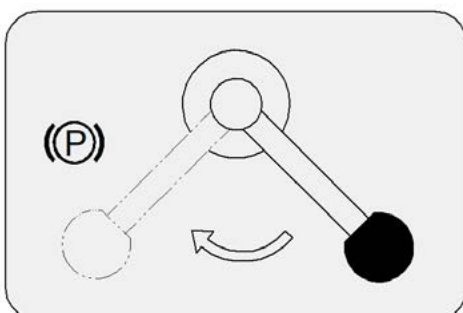


- ▶ Arrancar el motor.
- ▶ Soltar el freno de estacionamiento (Posición derecha).
- ▶ Llevar la palanca del gas a la posición de aceleración máxima.
- ▶ Guiar la máquina con ambas manos en la manija.
- ▶ El avance se efectúa a través del operador.

Apagar el motor



- ▶ Llevar la palanca del gas a la posición de marcha en vacío.
- ▶ Cerrar la llave de combustible (desplazar hacia la izquierda).
- ▶ Conmutar el interruptor de cortocircuito a "0".



- ▶ Asegurar la máquina con el freno de estacionamiento contra rodadura. (Posición izquierda).

6. Transporte

Elevar la máquina

La máquina se puede elevar para cargarla en un vehículo.

PRECAUCIÓN

Peligro de daños materiales y lesiones. Si se utilizan dispositivos de elevación defectuosos o inadecuados, puede caerse la máquina.

- ▶ Utilizar elementos de anclaje con suficiente capacidad de carga.
- ▶ Bloquear la barra de guía manual en posición plegada.
- ▶ Enganchar el gancho de grúa en la argolla y elevar la máquina hacia arriba en línea recta.

7. Almacenamiento

Almacenamiento en el sitio de obra

Si la máquina se almacena en el sitio de obra durante las pausas de trabajo, por ejemplo, durante la noche, se debe proteger la misma contra robo y uso no autorizado.

Las máquinas estacionadas que representan un obstáculo deben asegurarse según los reglamentos legales, especialmente, en el área de las vías públicas.

Almacenamiento durante un período de tiempo prolongado

Si la máquina no se utiliza durante más de un mes, se deben tomar las siguientes medidas:

- ▶ Limpiar a fondo toda la máquina.
- ▶ Comprobar la hermeticidad en toda la máquina. En caso necesario, eliminar los defectos detectados.
- ▶ Descargar el combustible y llenar el depósito con combustible limpio.
- ▶ Comprobar el nivel de aceite del motor y, en caso necesario, corregirlo.
- ▶ Revisar el filtro de aire y limpiarlo. En caso de deterioro, sustituirlo.
- ▶ Lubricar ligeramente con aceite todas las piezas pulidas y las palancas.



Si se quiere almacenar la máquina durante más de 6 meses, se deben acordar las medidas adicionales con el servicio de Weber MT.

8. Mantenimiento

Indicaciones generales

El siguiente capítulo contiene instrucciones necesarias para un mantenimiento periódico. Lea atentamente estas instrucciones y sígalas para evitar tiempos de inactividad de la máquina por un desgaste excesivo o averías en la máquina.

Antes de iniciar los trabajos de mantenimiento, lea también las indicaciones de seguridad respecto al mantenimiento de la máquina. Ayudarán a minimizar el riesgo para el personal de mantenimiento.

Personal de mantenimiento

Durante los trabajos de mantenimiento y de reparación se requieren conocimientos especiales. Estos trabajos solo los debe realizar el personal experto formado.

El personal de mantenimiento debe recibir una instrucción en el manejo de la máquina por parte del empresario o de sus encargados.

El personal de mantenimiento debe utilizar el equipo de protección individual (véase el capítulo "Seguridad") durante los trabajos.

Seguridad

Existe mayor riesgo de lesiones durante los trabajos de mantenimiento y de reparación, por ejemplo, debido al aplastamiento de los componentes móviles.

Después de las tareas de mantenimiento y mantenimiento correctivo se deben montar y activar de nuevo todos los dispositivos de protección.

Los combustibles purgados representan una contaminación del medio ambiente. Se deben recoger y depositar en recipientes adecuados. Desechar de acuerdo con las normas de protección del medio ambiente vigentes.

Todos los trabajos de mantenimiento solo se deben realizar con el motor apagado. Asegurar el motor contra intentos de arranque no autorizados.

Antes de realizar trabajos en la instalación eléctrica, desconectar la batería de arranque y tapar los polos de batería con material aislante. También se recomienda desconectar la batería durante los trabajos en componentes no eléctricos de la máquina como medida de protección contra intentos de arranque no autorizados durante las tareas de mantenimiento.

Antes de arrancar la máquina después del mantenimiento, asegurarse de que todas las piezas sueltas (tornillos, herramientas, etc.) hayan sido retiradas de la máquina. Pueden ser arrastradas por partes móviles o proyectarse.

Mantener toda la máquina limpia. Las etiquetas adhesivas deben ser siempre claramente legibles. Las etiquetas adhesivas deterioradas se deben reemplazar.

8.1. Resumen de mantenimiento

Tarea	Frecuencia			Véase el capítulo
	Primer mantenimiento/después de 10 horas de funcionamiento	Cada 8 horas de funcionamiento/a diario	Cada 150 horas de funcionamiento/ anualmente	
Cambiar el aceite del motor	X		X	8.2.2
Comprobar la holgura de la válvula del motor y, en su caso, ajustar			X	Instrucciones Honda
Apretar todas las uniones atornilladas accesibles	X			
Limpiar el filtro de aire		X		8.2.3
Cambiar el aceite del excitador de vibración			X	8.2.4



YouTube Playlist - Service Videos

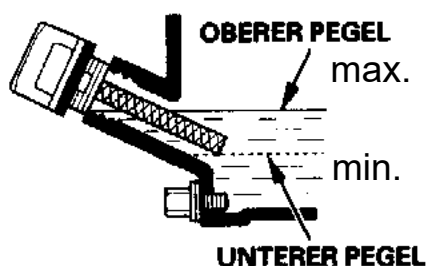
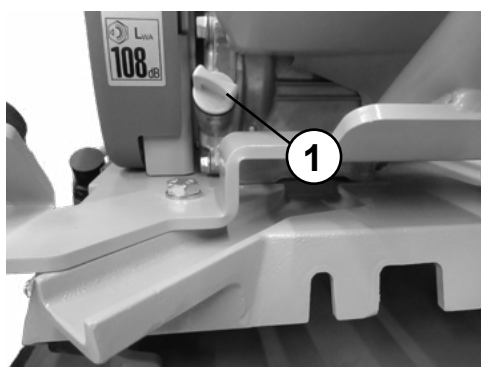
8.2. Descripción de los trabajos de mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Los aceites lubricantes y los combustibles pueden causar cáncer de piel en caso de contacto con esta.

- ▶ Usar guantes de protección.
- ▶ En caso de contacto con la piel, lavar a fondo las zonas afectadas.
- ▶ Colocar la máquina sobre una base horizontal.
- ▶ Apagar el motor y esperar unos minutos para que el aceite se acumule en el cárter del cigüeñal.

8.2.1. Comprobar el nivel de aceite del motor



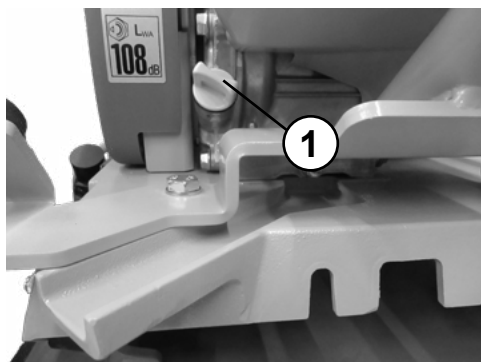
- ▶ Desatornillar la varilla de nivel de aceite (1) del cárter del cigüeñal.
- ▶ Limpiar la varilla de nivel de aceite con un paño limpio.
- ▶ Solo colocar y no atornillar la varilla de nivel de aceite sobre el tubo de carga de aceite como se representa.
- ▶ Extraer y leer la varilla de nivel de aceite; el nivel de aceite correcto está entre el nivel superior (máx.) y el nivel inferior (mín.).
- ▶ Enroscar de nuevo la varilla de nivel de aceite en el tubo de carga de aceite.

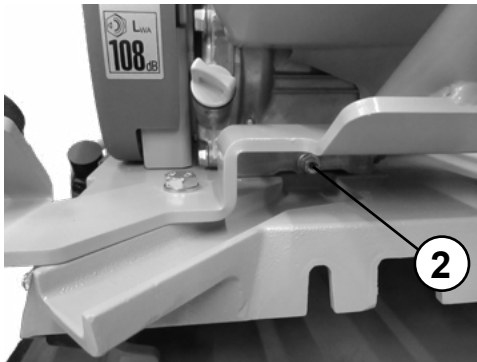
8.2.2. Cambiar el aceite del motor

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras por el motor caliente y sus componentes.

- ▶ Dejar enfriar el motor de combustión suficientemente antes de iniciar los trabajos.
- ▶ Proceder con sumo cuidado durante los trabajos en el motor a temperatura de servicio.
- ▶ Arrancar el motor y calentarlo durante unos minutos.
- ▶ Apagar el motor.
- ▶ Desatornillar la varilla de nivel de aceite (1). Esta también funciona como cierre del tubo de carga de aceite.
- ▶ Colocar un recipiente colector adecuado debajo de la descarga de aceite.



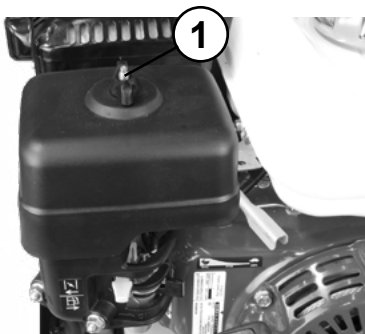


- ▶ Retirar el tornillo de purga de aceite (2).

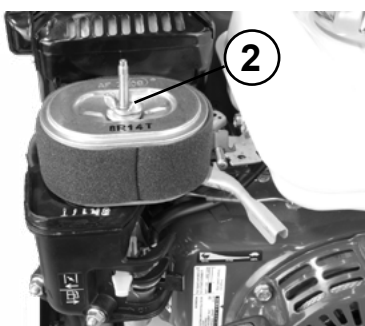
▲ ¡PRECAUCIÓN! Peligro de escaldadura por aceite caliente.

- ▶ Usar guantes de protección.
- ▶ Proceder con sumo cuidado.
- ▶ Descargar el aceite en el recipiente colector.
- ▶ Colocar el tornillo de purga de aceite.
- ▶ Llenar el aceite nuevo en el motor según especificación.
- ▶ Revisar el nivel de aceite y rellenar hasta la marca "máx."
- ▶ Atornillar la varilla de nivel de aceite.

8.2.3. Limpiar el filtro de aire



- ▶ Abrir la tapa del filtro de aire. Para ello, aflojar la tuerca de aleta (1).



- ▶ Retirar el cartucho de filtro de aire. Para ello, aflojar la tuerca de aleta (2).
- ▶ Separar el fieltro (3) y el cartucho de filtro de aire (4).

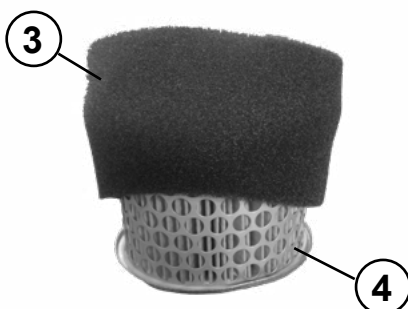
- ▶ Soplar el fieltro y el cartucho de filtro de aire desde dentro hacia fuera.

- ▶ Comprobar los deterioros. En caso de deterioros o suciedad intensa, utilizar un nuevo cartucho de filtro de aire.

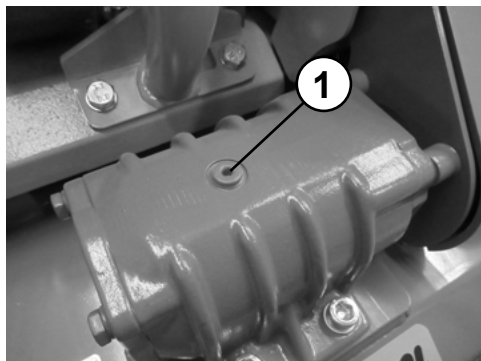
- ▶ Colocar el fieltro sobre el cartucho de filtro de aire.

- ▶ Montar el cartucho de filtro de aire con la tuerca de aleta correspondiente.

- ▶ Montar la tapa del filtro de aire con la tuerca de aleta correspondiente.



8.2.4. Cambiar el aceite del excitador de vibración

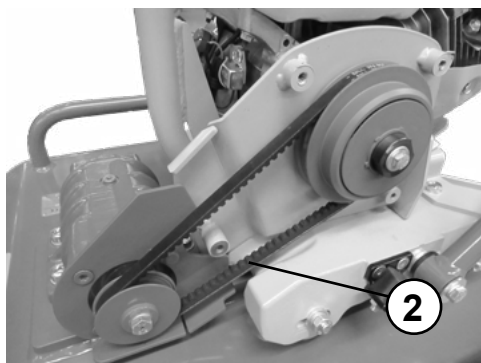


- ▶ Arrancar el motor y calentarlo durante unos minutos.
- ▶ Apagar el motor.
- ▶ Colocar la máquina sobre una base plana.
- ▶ Aflojar el tornillo de purga de aceite (1).
- ▶ Extraer el aceite con una bomba adecuada.
- ▶ Llenar el aceite nuevo en el excitador según especificación.
- ▶ Cerrar el tornillo de purga de aceite.

8.2.5. Revisar la correa trapezoidal

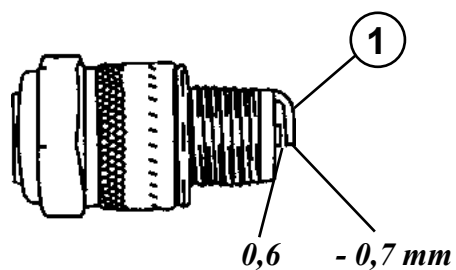


- ▶ Proceder a la puesta fuera de servicio de la máquina.
- ▶ Retirar la protección de la correa trapezoidal (1).



- ▶ Comprobar la correa trapezoidal (2) para detectar posibles fisuras y desgaste.
- ▶ En caso de un alto desgaste u otro tipo de deterioros, sustituir la correa trapezoidal.
- ▶ Montar la protección de la correa trapezoidal.

8.2.6. Ajustar/cambiar la bujía de encendido



⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras por el motor caliente y sus componentes.

- ▶ Dejar enfriar el motor de combustión suficientemente antes de iniciar los trabajos.
- ▶ Proceder con sumo cuidado durante los trabajos en el motor a temperatura de servicio.

- ▶ Desmontar el conector de la bujía de encendido.
- ▶ Desenroscar la bujía de encendido.
- ▶ Limpiar el electrodo (1) de la bujía de encendido.
- ▶ Medir la distancia entre electrodos, debe estar entre 0,6-0,7 mm.
- ▶ En caso necesario, corregir la distancia entre electrodos o sustituir la bujía de encendido.

8.3. Combustibles y volumen de relleno

Grupo constructivo	Combustible	Cantidad
	Verano Invierno Calidad	
Motor Aceite del motor	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG o SHPD o CCMC - D4 - D5 - PD2	0,6 l
Depósito de combustible	Gasolina sin plomo	3,1 l
Vibrador	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG o SHPD o CCMC - D4 - D5 - PD2	0,05 l



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Alemania

Tel. +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101

info@webermt.de · www.webermt.de

085100552-123 / VPR_2025-09

Manual original