

## **INSTRUCCIONES**

### **SEGÚN NORMATIVA DE LA CE**

#### **FORMA DE ENGANCHE Y SUJECIÓN**

- 1º.- La máquina se descargara del transporte con una carretilla evitando toda manipulación imprudente.
- 2º.- Se situara en su sitio levantando de la lanza y estirando hasta que las ruedas comiencen a girar.
- 3º.- Poner la máquina a nivel.

#### **PUESTA EN FUNCIONAMIENTO**

- 1º.- Revisar el enchufe si lleva motor eléctrico.
- 2º.- Comprobar que la tensión y la frecuencia es la correcta si lleva motor eléctrico
- 3º En el caso de motores gasolina o diesel revisar los niveles de aceite
- 4º.- Comprobar que el giro de la hormigonera es el correcto (sentido inverso a las agujas del reloj).

#### **UTILIZACIÓN**

- 1º.- Dar al interruptor eléctrico de la máquina para que se ponga en marcha si el motor es eléctrico, o arrancar si es de gasolina o diesel.
- 2º.-Inclinar el tambor en el ángulo deseado según la clase de hormigón. Este movimiento se realiza pisando el pedal de enclavamiento y girando a la vez el volante.
- 3º.- Introducir en el tambor los componentes para fabricar el hormigón siguiendo este orden.

- agua
- áridos
- cemento
- resto de áridos
- resto de agua
- posibles aditivos

- 4º.- Una vez realizado el hormigón se inclina el tambor hasta volcar la masa en el lugar deseado. Para un óptimo rendimiento de la hormigonera, una vez utilizada hay que lavar el tambor con agua y si no es suficiente utilizar productos de limpieza de hormigón.

#### **SEGURIDAD**

La hormigonera dispone de diferentes protectores de sus partes mas importantes. Siempre que queramos realizar cualquier tipo de operación dentro del tambor, habremos de pararla.

Para la limpieza de máquinas de motor eléctrico, quitar el enchufe macho de la hembra.

#### **MANTENIMIENTO**

Para el mantenimiento de la hormigonera, habremos de engrasar semanalmente los puntos de engrase de la máquina (tornillos engrasadores).